

Centro de Comunicação Social da Marinha - Ano XLV
Brasília - DF, agosto de 2009 - nº 808



AVIAÇÃO NAVAL

93 ANOS



"NO AR OS HOMENS DO MAR"

Operação "ADEREX-II/2009"



A Operação ADEREX-II/2009, sob o comando do C Alte Ilques Barbosa Junior, Comandante da 2ª Divisão da Esquadra, embarcado na Fragata "Defensora", foi realizada no período de 27 de julho a 6 de agosto de 2009, na área marítima compreendida entre o Rio de Janeiro (RJ) e Vitória (ES).

O Comando-em-Chefe da Esquadra designou para essa Operação o Grupo-Tarefa 707.1, constituído pela Fragata "Defensora"; Fragata "Bosísio"; Corveta "Jaceguai"; Corveta "Frontin"; e o Navio-Tanque "Almirante Gastão Motta". Participaram, também, da operação os Submarinos "Tamoio" e "Timbira"; o Navio Patrulha "Gurupá"; o Rebocador de Alto-Mar "Tridente"; embarcações da Capitania dos Portos do Rio de Janeiro e da Capitania dos Portos do Espírito Santo; helicópteros UH-12/13 "Esquilo", AH-11A "Super Lynx", UH-14 "Super Puma" e SH-3A "Sea King"; aviões de interceptação e ataque AF-1 "Skyhawk"; mergulhadores de combate;

além de aviões de patrulha P-95 e de ataque A1 "AMX", da Força Aérea Brasileira.

Entre os exercícios operativos realizados, destacam-se o de ameaças assimétricas, com a participação de mergulhadores de combate, e o de saída de porto com oposição de submarino e de superfície. Esse último teve a participação do Navio-Tanque "Nilza", da Transpetro.

A realização da Operação Aderex-II/2009 está diretamente associada com a importância da área marítima do litoral do Espírito Santo, pois nela estão localizados, além do porto de Vitória, os portos de Vila Velha, Tubarão, Barra do Riacho, Ubu, Regência e Praia Mole, que constituem o maior complexo portuário da América Latina. Também está inserida nessa área a Bacia de Campos, onde ocorre a maior parte da produção nacional de petróleo. Além disso, o transporte marítimo na região é intenso, com um tráfego diário de cerca de 100 navios mercantes.

NDCC "Almirante Saboia" é transferido para o Setor Operativo da Marinha



Ocorreu, no dia 6 de agosto de 2009, na Base Naval do Rio de Janeiro, a cerimônia de Transferência de Subordinação do Navio de Desembarque de Carros de Combate "Almirante Saboia", do Setor do Material para o Setor Operativo da Marinha.

Nessa cerimônia, presidida pelo Comandante de Operações Navais, Alte Esq Alvaro Luiz Pinto, o Diretor-Geral do Material da Marinha, Alte Esq Marcus Vinicius

Oliveira dos Santos, transferiu o navio ao Comando de Operações Navais. O evento contou com a presença de autoridades civis e militares, entre elas: o ex-Ministro da Marinha, Alte Esq (Refº) Alfredo Karam; o ex-Ministro do Estado-Maior das Forças Armadas, Alte Esq (Refº) Arnaldo Leite Pereira; o ex-Comandante da Marinha, Alte Esq (Refº) Roberto de Guimarães Carvalho; a viúva do Alte Henrique Saboia, Sra Rose Marie de Saboia, e seu filho, C Alte Rodolfo Henrique Saboia; além de integrantes da "Turma de Aspirantes de 1943".

O Navio tem a missão de realizar o transporte de carga e tropa; transbordos de pessoal; movimento navio-terra, por superfície ou helitransportado; abicagens; e operações aéreas; podendo, ainda, realizar lançamentos e recolhimentos de carros lagarta anfíbios, a fim de contribuir para a realização de Operações Anfíbias, Ribeirinhas e de Apoio Logístico Móvel. O NDCC "Almirante Saboia" passou a fazer parte do Comando do 1º Esquadrão de Apoio, componente do Comando da Força de Superfície, que é subordinada ao Comando-em-Chefe da Esquadra.

O NDCC "Almirante Saboia" foi incorporado à Marinha do Brasil em 21 de maio de 2009, na cidade de Falmouth (Reino Unido), e chegou ao Rio de Janeiro em 31 de julho, após cumprir uma viagem de cerca de 40 dias, com escalas em Lisboa (Portugal), Tenerife (Espanha), Fortaleza, Maceió e Arraial do Cabo.

Centro de Comunicação Social da Marinha
Esplanada dos Ministérios - Bl. N, anexo A, 3º andar
Brasília - DF - CEP 70.055-900
Tel.: (0xx61) 3429-1040 / fax: (0xx61) 3429-1027

Diretor do CCSM: C Alte Domingos Savio Almeida Nogueira

Assessor de Produção e Divulgação: CF Rogério da Rocha Carneiro Bastos

Jornalista Responsável: CC (T) Carla Cristina Daniel Bastos de Pointis - Reg. MTB 19135



Assessor-Adjunto de Produção: CC Nilo Gonçalves de Souza

Diagramação e Arte Final: 1ºSG AM Marcos Ribeiro

e 3ºSG ET Fábio Coelho Damasceno

Tiragem: 45 mil exemplares

MB na Internet:

www.mar.mil.br

e-mail: ccsm@ccsm.mar.mil.br

Apoio:





Comissão "BRACOLPER/2009"

Os Navios da Marinha do Brasil e das Marinhas da Colômbia e Peru participaram da Comissão "BRACOLPER", no período de 11 de junho a 7 de agosto de 2009. Tomaram parte dessa comissão o Navio-Patrolha Fluvial "Pedro Teixeira" e o Navio-Patrolha Fluvial "Rondônia", subordinados ao Comando da Flotilha do Amazonas. A Operação, além de proporcionar a realização de exercícios e a manutenção do nível de adestramento dos meios empregados, possibilitou a aproximação entre as Forças Armadas dos países vizinhos.

Os militares da Marinha do Brasil desfilaram nos

eventos alusivos ao 199º aniversário de Independência da Colômbia, comemorado dia 24 de julho, em Letícia, cidade colombiana fronteiriça com o Brasil, e do 188º aniversário de Independência do Peru, comemorado dia 28 de julho, na cidade de Iquitos.

Por ocasião do regresso da comissão, os navios realizaram Ação Cívico-Social (ACISO) e ação de presença no rio Içá, nas proximidades de Ipiranga, fronteira do Brasil com a Colômbia. Foram realizados apoio logístico; voo de esclarecimento com o helicóptero embarcado; Inspeção Naval; consultas médicas e odontológicas; e doação de remédios.

UNITAS L - GOLD e DEPLOYMENT SUB-09

Entre os dias 1º de março e 23 de agosto de 2009, o Submarino "Tikuna" (S 34) participou das Comissões "Unitas L-Gold" e "Deployment Sub-09", com o propósito de aprimorar o nível de adestramento em exercícios conjuntos com Marinhas amigas.

Na 50ª edição da "Unitas", que contou com 26 meios navais, de 17 classes diferentes, o Submarino "Tikuna" representou a Marinha do Brasil, juntamente com a Fragata "Constituição", e realizou diversos exercícios com as Marinhas dos EUA, México, Canadá, Alemanha, Colômbia, Chile e Peru.

Por ocasião da "Deployment Sub-09", com a Marinha dos EUA, o S 34 participou de exercícios de "ASWEX" (Guerra Anti-Submarino); "SUB-SUB"; e Problema de Batalha. Além disso, operou com um navio aeródromo da classe Nimitz; um submarino nuclear de ataque da classe Los Angeles; aeronaves de patrulha e de esclarecimento (P-3C e SH-60B); navios de escolta das classes Ticonderoga/Arleigh Burke; e com um navio-tanque da classe Henry J. Kaiser.

Em 10 de junho, o Submarino "Tikuna" realizou um "Vertical Replenishment" (VERTREP) com uma aeronave do Esquadrão HSL-42 "Proud Warriors", tendo sido a primeira operação desse tipo, com efetiva transferência de material, envolvendo um submarino brasileiro e uma aeronave estrangeira.



Exercício de VERTREP com aeronave SH-60B da Marinha dos Estados Unidos

Navio-Escola "Brasil" atravessa o Canal do Panamá



Dando prosseguimento à XXIII Viagem de Instrução de Guardas-Marinha, o Navio-Escola "Brasil" cruzou o Canal do Panamá, entre os dias 5 e 6 de agosto de 2009, após navegar, por 25 dias, no Oceano Pacífico, período em que visitou o Chile, o Equador e o Peru.

Durante cerca de sete horas de manobras, a maior parte no período noturno, o navio passou pelas três eclusas, elevando-se 85 pés desde a entrada até a saída do canal.

Após cruzar o Canal do Panamá, o NE "Brasil" voltou a navegar nas águas do Oceano Atlântico, cumprindo sua derrota em direção a Cartagena (Colômbia).

Navio-Veleiro "Cisne Branco" vence regata internacional no Atlântico Norte



Como parte integrante das atividades programadas pela "Sail Training International", o Navio-Veleiro "Cisne Branco" venceu, em 5 de agosto de 2009, a 5ª etapa das regatas que compuseram a "Tall Ships Atlantic Challenge 2009", o maior evento náutico realizado esse ano.

A regata visava cruzar o Atlântico Norte, saindo de Halifax, no Canadá, até Belfast, na Irlanda. O tempo total estimado para a travessia era de 23 dias e o NVE "Cisne Branco" completou o percurso em apenas 15 dias, sendo agraciado com a Fita Azul (*Line of Honours*),

prêmio destinado ao primeiro navio a cruzar a linha de chegada, independente da classe e do tempo corrigido—fator utilizado para equalizar o tempo entre veleiros de características distintas.

Foram 15 dias de navegação, numa travessia de 2.350 milhas náuticas (4.350 km). Nesse período, o navio enfrentou calmarias e mares agitados, com ventos de até 48 nós (89 km/h) e ondas de 7 metros de altura, além de variações de pressão atmosférica de 25 milibares, características de mau tempo, muito acentuadas se comparadas com as médias encontradas no Atlântico Sul.

Marinha apoia Operação "Sorriso do Brasil"

A Marinha do Brasil participou da Operação "Sorriso do Brasil", entre os dias 6 e 14 de agosto de 2009, no Rio de Janeiro. O programa médico-humanitário internacional reuniu profissionais voluntários, especialmente da área de saúde, para fazer cirurgias corretivas de fissura lábio-palatina. Essa patologia é causada por uma combinação de problemas genéticos, pré-natais, ambientais e nutricionais, que causam alterações funcionais e estéticas durante o desenvolvimento da criança.

A primeira etapa da operação foi o processo de triagem, do qual a Marinha participou nos dias 6 e 7 de agosto. Um grupo de 24 militares fluentes em inglês auxiliou na comunicação entre os membros da equipe, médicos estrangeiros, pacientes, acompanhantes e funcionários do Hospital Universitário Clementino Fraga Filho (Hospital do Fundão), local onde também ocorreram as cirurgias. Um total de 492 pacientes passou pelo processo de triagem, sendo 114 encaminhados à cirurgia.

O Comando do 1º Distrito Naval distribuiu às crianças revistas para colorir, com temas navais, especialmente desenvolvidas para a Operação "Sorriso", e exibiu programas infantis e filmes institucionais da Marinha. Além disso, um militar do Grupamento de Patrulha Naval do Sudeste, Suboficial Gonçalves, divertiu as crianças com truques de mágica, auxiliado por um ventríloquo.

O Centro de Educação Física Almirante Adalberto Nunes alojou cerca de 12 pacientes e seus acompanhantes, oriundos de outras cidades do interior do Estado do Rio de Janeiro.

A equipe de voluntários do Programa participou de uma visita ao Espaço Cultural da Marinha e de um passeio pela Baía de Guanabara, a bordo do Rebocador "Laurindo Pitta".

Além do Rio de Janeiro, a Marinha participou da Operação "Sorriso do Brasil" nos Estados de Alagoas, Ceará e Pará.



Navio da Esperança atende comunidades indígenas do Alto Solimões

O Navio de Assistência Hospitalar "Doutor Montenegro" realizou, no período de 13 de julho a 7 de agosto de 2009, a Comissão de Assistência Hospitalar às Populações Ribeirinhas (ASSHOP), prestando atendimento médico e odontológico a populações de 30 comunidades situadas às margens dos rios Içá e Javari, fronteiras naturais do Brasil com a Colômbia e o Peru.

A carência dessa região, distante de Manaus cerca de 660 milhas por via fluvial, foi agravada este ano pela pior enchente já registrada em sua história, que acarretou, além do prejuízo material, o aumento das doenças causadas pela degradação das condições sanitárias, como as gastrointestinais e as transmissíveis por insetos, como a malária.

Destacou-se, nessa comissão, o atendimento a 1.067 índios "Tikunas" das comunidades do Alto Solimões, denominadas de Vendaal, Belém do Solimões e Santa Rita do Weil. Durante três dias, foram realizados 852 atendimentos médicos, 1.442 procedimentos odontológicos, 225 exames laboratoriais, 196 vacinações, 9 exames de ultrassonografia, 10 testes de malária, além de atendimentos pré-natais e palestras de higiene bucal.

A equipe médica do navio, cons-



tituída de quatro médicos, quatro dentistas, um farmacêutico e sete enfermeiros, contou com o auxílio de militares destacados da Polícia Naval de Manaus e do Batalhão de Operações Ribeirinhas.

Durante todo o período da comissão, foram executados 5.169 procedimentos de saúde e atendidas 2.106 pessoas.

Aviação Naval 93 anos

A Aviação Naval completou, no dia 23 de agosto de 2009, noventa e três anos de criação. Como parte das comemorações, foi realizada, no dia 21 de agosto, uma cerimônia militar presidida pelo Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, com a presença do Deputado Federal Bernardo Ariston; dos ex-Ministros da Marinha, Alte Esq (Refº) Alfredo Karan e Alte Esq (Refº) Mauro Cesar Rodrigues Pereira; do ex-Comandante da Marinha, Alte Esq (Refº) Roberto de Guimarães Carvalho; e do Alte Esq (FN) Carlos de Albuquerque ("Velha Águia" mais antigo).



Aeronave AF-1 "Skyhawk" sobrevoando a cidade de Arraial do Cabo (RJ)

Esquadra comemora o Dia das Operações



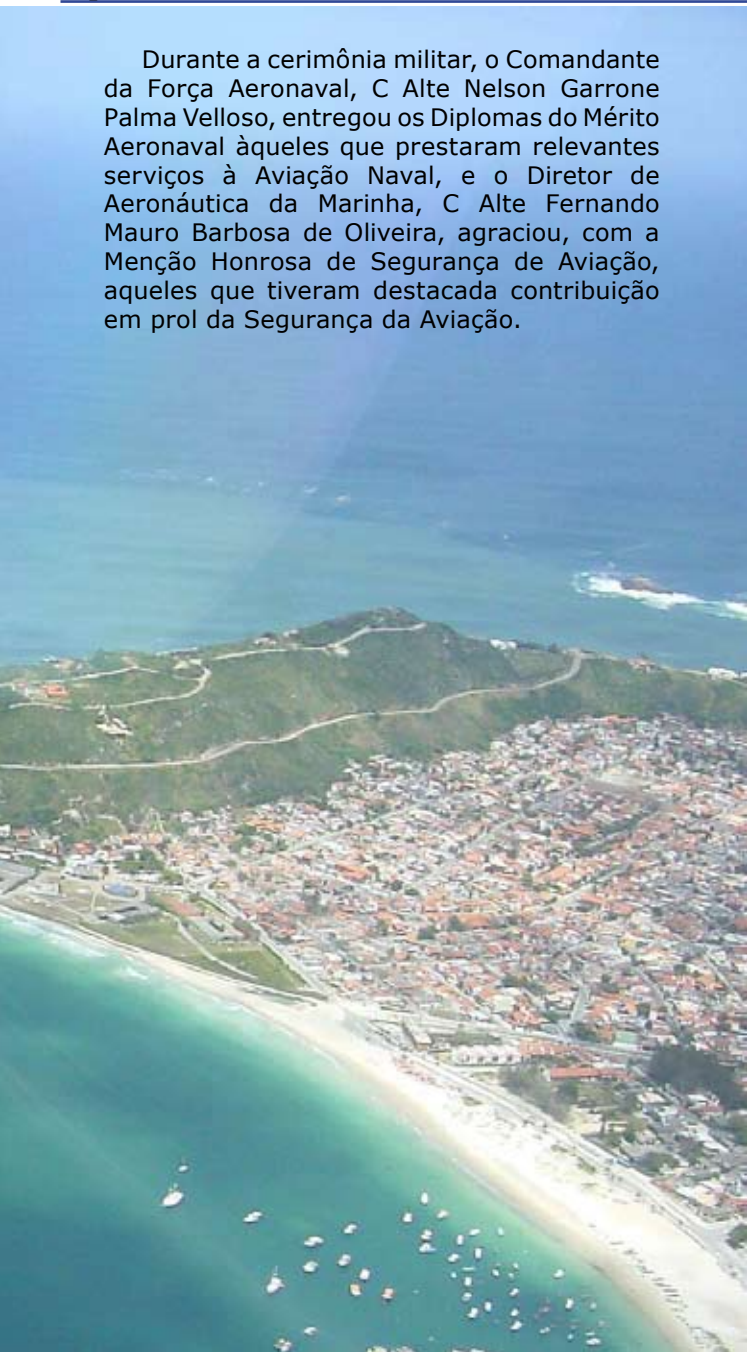
A Esquadra brasileira realizou a cerimônia comemorativa do Dia das Operações, em 24 de agosto de 2009, a bordo do Navio de Desembarque de Carros de Combate "Almirante Saboia", atracado na Base Naval do Rio de Janeiro.

O evento foi presidido pelo Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, contando com a presença do Ex-Ministro da Marinha, Alte Esq (Refº) Mauro Cesar Rodrigues Pereira; do Comandante de Operações Navais, Alte Esq Alvaro Luiz Pinto; do Diretor-Geral do Pessoal da Marinha, Alte Esq José Antonio de Castro Leal; do Diretor-Geral do Material da Marinha, Alte Esq Marcus Vinicius Oliveira dos Santos; e do Inspetor-Geral da Marinha, Alte Esq Luiz Umberto de Mendonça.

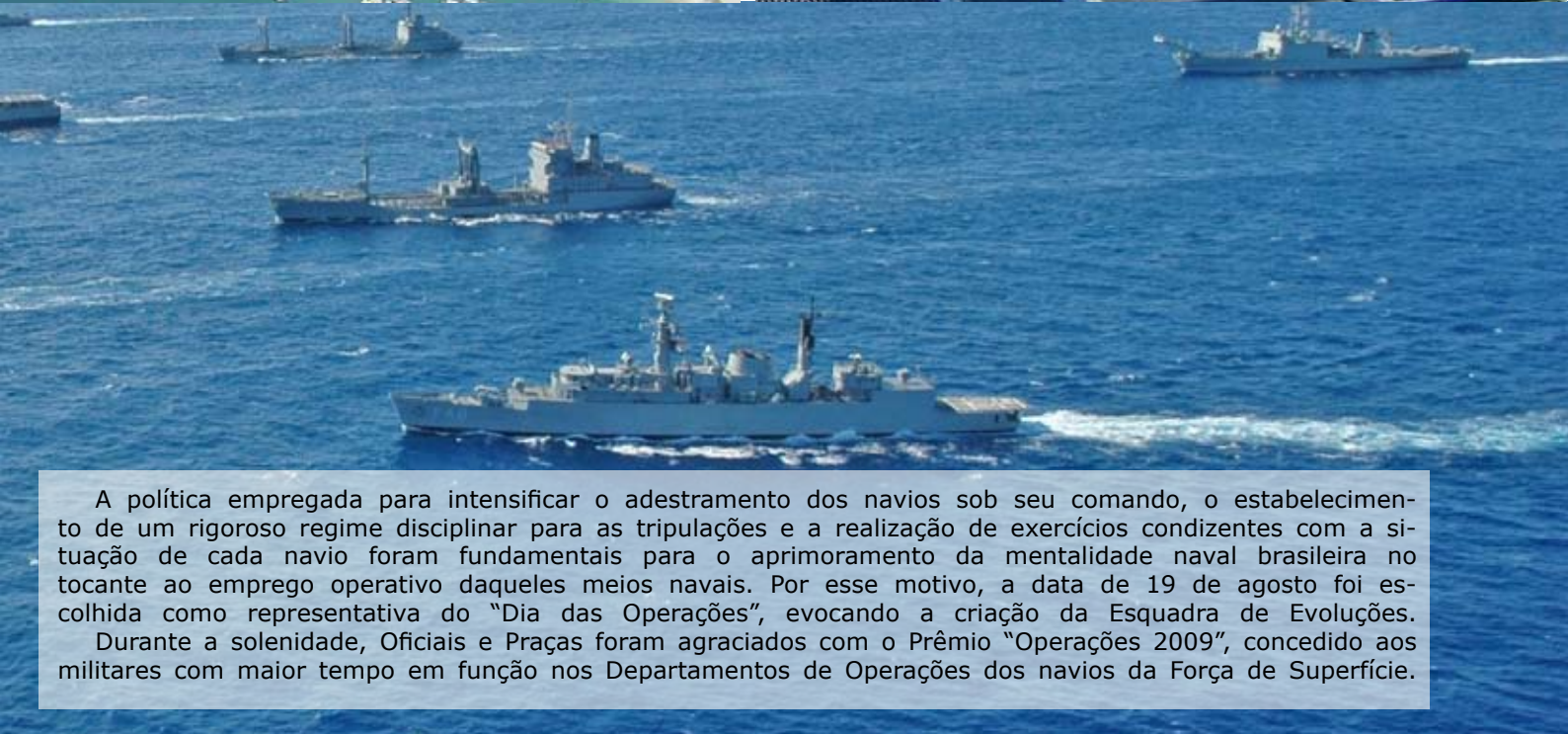
A criação da Esquadra de Evoluções, em 19 de agosto de 1884, sob o comando do Chefe-de-Esquadra Artur Silveira da Motta, Barão de Jaceguai, foi uma forma de potencializar o poder de uma Força Naval, com navios efetivamente integrados logística e operacionalmente, capazes de operar com disciplina e coesão táticas. O Barão de Jaceguai, veterano da Guerra do Paraguai, contribuiu sobremaneira para o aperfeiçoamento da mentalidade naval brasileira no tocante às operações navais.

Durante a cerimônia militar, o Comandante da Força Aeronaval, C Alte Nelson Garrone Palma Velloso, entregou os Diplomas do Mérito Aeronaval àqueles que prestaram relevantes serviços à Aviação Naval, e o Diretor de Aeronáutica da Marinha, C Alte Fernando Mauro Barbosa de Oliveira, agraciou, com a Menção Honrosa de Segurança de Aviação, aqueles que tiveram destacada contribuição em prol da Segurança da Aviação.

Outros eventos comemorativos foram a V Corrida Rústica da Aviação Naval, com 300 atletas inscritos, que percorreram um circuito de 10km; Gincana de Pintura, com a participação de artistas da região; e Gincana de Aeromodelismo. Foi promovida, ainda, a XIX Regata da Aviação Naval, na Lagoa de Araruama, em São Pedro da Aldeia (RJ), com competições nas seguintes classes: Dingie; Hobie-Cat; Laser; Optimist; Prancha à Vela; Bico de Proa; e Caiaque.



*Aeronave AH-11A "Super Lynx"
em operação com a Fragata "Rademaker"*



A política empregada para intensificar o adestramento dos navios sob seu comando, o estabelecimento de um rigoroso regime disciplinar para as tripulações e a realização de exercícios condizentes com a situação de cada navio foram fundamentais para o aprimoramento da mentalidade naval brasileira no tocante ao emprego operativo daqueles meios navais. Por esse motivo, a data de 19 de agosto foi escolhida como representativa do "Dia das Operações", evocando a criação da Esquadra de Evoluções.

Durante a solenidade, Oficiais e Praças foram agraciados com o Prêmio "Operações 2009", concedido aos militares com maior tempo em função nos Departamentos de Operações dos navios da Força de Superfície.

Adestramento anual no Centro de Medicina Operativa da Marinha



Treinamento em Simulador Médico

Após o exercício final de aplicação tática de Medicina Operativa, ocorrido dia 28 de agosto de 2009, Oficiais dos Quadros de Médicos, Dentistas e Apoio à Saúde e Praças de especialidades diversas encerraram a Fase I do Adestramento Anual da Unidade Médica Nível Dois (ADEST-UMND/09), realizada no Centro de Adestramento da Ilha da Marambaia (CADIM), no Estado do Rio de Janeiro.

O curso busca capacitar militares para atuarem como tripulantes de uma Unidade Médica Nível Dois (UMND) inserida em uma Operação de Manutenção de Paz da Organização das Nações Unidas.

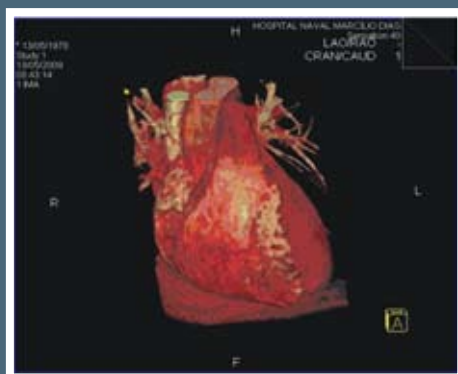
A primeira fase do adestramento teve início em 10 de agosto e foi dividida em duas etapas, com duração de três semanas. Na Etapa I, foram proferidas palestras a respeito das atribuições de uma UMND nas Operações de Manutenção de Paz. Essa etapa ocorreu no Centro de Medicina Operativa da Marinha (CMOpM), no Centro de Adestramento Almirante Marques de Leão e no Batalhão Humaitá, e foi apoiada pela Escola de Saúde do Hospital Naval Marcílio Dias. A Etapa II aconteceu no Batalhão Tonelero, onde foram ministradas instruções militares específicas sobre noções de navegação, natação utilitária, sobrevivência, tiro, transporte de feridos, comunicações, orientação e patrulhas.

O exercício final ocorreu no CADIM, acompanhado pelo seu Comandante e pelo Diretor do CMOpM. As fases seguintes incluíram a ativação da UMND, seu desdobramento no terreno e emprego numa Ação Cívico-Social (ACISO), na região de Marataízes (ES).

Hospital Naval Marcílio Dias conta com tecnologia de última geração

O Hospital Naval Marcílio Dias (HNMD) dispõe, atualmente, de dois novos aparelhos com tecnologia de ponta para a pesquisa de doenças coronarianas e para o combate ao câncer.

Desde maio de 2009, o HNMD disponibilizou para a família naval um equipamento de tomografia computadorizada do coração, que utiliza um novo método de imagem não-invasivo, com excelente resolução espacial. O exame é dividido em duas partes: a primeira classifica o paciente como de baixo, médio ou alto risco de desenvolvimento de doenças; a segunda estuda a anatomia, trajeto, diâmetro e permeabilidade vascular.



Tomografia Computadorizada de Coração

Além da nova técnica de tomografia computadorizada, o Hospital conta, desde o dia 31 de julho de 2009, na Clínica de Radioterapia, com o Acelerador Linear – PRIMUS M5302, um equipamento que possibilita maior precisão e segurança no tratamento radioterápico.



Acelerador Linear – PRIMUS M5302

Junto com o Acelerador Linear, foi adquirido o Sistema de Planejamento "PROWESS", que permite o tratamento com maiores doses terapêuticas e menores efeitos colaterais.



Marinha celebra Acordo de Cooperação com o Departamento Nacional de Produção Mineral

A Marinha do Brasil, representada pelo Estado-Maior da Armada (EMA), assinou um Acordo de Cooperação com o Departamento Nacional de Produção Mineral (DNPM), no dia 6 de agosto de 2009, em Brasília (DF), visando conjugar esforços para ampliar e intensificar o intercâmbio de informações que contribuam para melhorar o planejamento e a implementação das ações de fiscalização das atividades de pesquisa e lavra de minerais no Mar Territorial, na Zona Econômica Exclusiva e na Plataforma Continental brasileiros, respeitando os atos internacionais ratificados pelo Brasil e a legislação nacional em vigor.

O Acordo de Cooperação vai vigorar por cinco anos, podendo ser prorrogado por igual período. O Chefe do Estado-Maior da Armada, Alte Esq Aurélio Ribeiro da Silva Filho e o Diretor-Geral do DNPM, Dr. Miguel

Antônio Cedraz Nery, assinaram o termo, levando em consideração as respectivas atribuições legais, capacidades e vocações de ambas as instituições. Desse modo, foi privilegiada a economia de recursos financeiros, materiais e humanos, aspectos particularmente relevantes na atual conjuntura do País.

Caberá à MB prestar apoio logístico ao DNPM, empregando navios, embarcações e aeronaves, de acordo com sua disponibilidade e conveniência, mediante prévio entendimento.

Ao DNPM, caberá fornecer, regularmente, informações sobre áreas autorizadas para pesquisa e lavra mineral, bem como qualquer outra informação que contribua para melhorar o planejamento e a implementação das ações de inteligência e de fiscalização.

Modernização das fachadas do Edifício Barão de Ladário

A Diretoria de Obras Civas da Marinha concluiu a obra de modernização das fachadas do Edifício Barão de Ladário (EBL), no mês de março de 2009.

Foram substituídas as antigas esquadrias pelo sistema "Strutural Glazing", composto por uma estrutura de alumínio e vidro laminado de segurança, com 8mm de espessura, nas cores prata e verde, totalizando uma área de 3.630 m² de fachada. Além disso, foram realizados serviços de troca do sistema de proteção contra descargas atmosféricas e construção de torre para fixação de antenas de telecomunicações na cobertura e demais serviços complementares, visando à melhoria técnica das instalações do EBL, local onde funcionam as Diretorias Especializadas do Setor do Material da Marinha.



Antes da obra



Durante a obra



Nova fachada

Marinha realiza resgate no litoral do Espírito Santo



O Serviço de Salvamento Marítimo Sueste (SALVAMAR SUESTE), operado pelo Com1ºDN, recebeu, às 7h30 do dia 23 de agosto de 2009, a informação de que havia um barco emborcado na costa do Estado do Espírito Santo, na área marítima entre as cidades de São Mateus e Conceição da Barra. Logo em seguida, a Capitania dos Portos do Espírito Santo (CPES) confirmou a informação. Tratava-se do barco de pesca "Estrela do Mar IV", que tinha partido do porto de Vitória (ES), com 17 tripulantes a bordo.

De acordo com o proprietário, o "Estrela do Mar IV" emborcou por volta de 00h30 do dia 22, a uma distância de 18 milhas náuticas, cerca de 34 km, da cidade de Conceição da Barra. Dez tripulantes conseguiram salvar-se, utilizando o bote salva-vidas, e sete estavam desaparecidos.

Logo após receber o comunicado, o SALVAMAR SUESTE, em coordenação com a CPES, tomou as pro-

vidências para dar início às buscas. Ainda na manhã do dia 23, um helicóptero do Comando da Força Aeronaval decolou da Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia (RJ) em direção ao local do acidente, transportando uma equipe de nadadores de salvamento e um médico. Imediatamente, foi acionado o navio da Marinha que se encontrava mais próximo da posição informada, o Navio-Balizador "Tenente Boanerges", subordinado ao Com2ºDN, e uma embarcação da Capitania iniciou as buscas na faixa da costa.

Em seguida, foram acionados outros meios: Fragata "Constituição"; Navios-Patrolha "Guajará" e "Guaratuba"; dois helicópteros da MB e um da Polícia Militar do Espírito Santo. Embarcações pesqueiras, contatadas pela CPES, também auxiliaram nas buscas. Apesar do mau tempo na região, as buscas se estenderam por sete dias, abrangendo uma área de 2.800 km², sendo resgatados quatro corpos dos pescadores desaparecidos.



Exercícios Militares em Terminal Portuário

No período de 19 a 21 de agosto de 2009, a Marinha realizou, no terminal portuário de Navegantes (SC), os exercícios "INTERPORTEX" e "RETREX", coordenados pela Delegacia da Capitania dos Portos em Itajaí. Os exercícios tiveram o propósito de adestrar os militares nos procedimentos de retomada de instalações de interesse da Marinha do Brasil e de verificar pontos sensíveis das instalações portuárias e terminais.

O exercício "INTERPORTEX" consiste de uma simulação de ataque terrorista ao terminal, efetuada por um grupo de militares descaracterizados. Já no exercício "RETREX", simula-se a ocupação de uma instalação marítima, civil ou militar e, na sequência, são conduzidas as fases de negociação e a retomada da instalação, simulada, no caso, por um navio da Marinha.

Os exercícios contaram com a participação de destacamentos de militares do Grupo de Mergulhadores de Combate e do Grupamento de Fuzileiros Navais do Rio Grande. O Rebocador de Alto-Mar "Tritão", o Navio-Patrolha "Babitonga" e um helicóptero da Marinha participaram da cena de ação, enquanto uma Equipe do Com5ºDN responsabilizou-se pelas negociações com os "invasores".

Os exercícios tiveram o apoio da Polícia Federal, Receita Federal, Polícia Militar e Guarda Portuária, permitindo o intercâmbio de informações entre os órgãos de segurança federais, estaduais e municipais, além do preparo da tropa para esse tipo de situação de defesa.

Colégio Naval comemora 58º aniversário em Angra dos Reis

No período de 13 a 22 de agosto de 2009, o Colégio Naval promoveu uma série de eventos em comemoração ao seu 58º aniversário.

Marcando o início das festividades, foi realizado, no dia 13 de agosto, o batismo do segundo veleiro da Classe "Skipper 21", o "Angra". Na ocasião, a Presidente da Câmara Municipal de Angra dos Reis, Vilma dos Santos, foi convidada para amadrinhar o barco. Em seguida ao batismo, foi realizada a Rústica Natatória do Colégio Naval.

No dia 14 de agosto, além da cerimônia militar alusiva à data, foram realizadas a regata "Esperança da Armada", em sua primeira edição, e a XXIX "Expoarte".



Dando prosseguimento às festividades, foram realizadas, nos dias 15 e 16 de agosto, a XXX Regata Colégio Naval e a Regata de Canoagem Oceânica; e, no dia 22 de agosto, a VII Regata a Remo Colégio Naval.

As comemorações contaram, também, com exposições de material militar e de viaturas blindadas;

demonstrações de cães amestrados; animação infantil; e apresentação da Banda Marcial do Corpo de Fuzileiros Navais.

A sociedade angrense marcou sua participação nos festejos com um grande número de competidores nas regatas e rústicas, além de visitantes às exposições e apresentações militares.

Juramento à Bandeira de novas Praças

A primeira Turma de Praças da 2ª Classe da Reserva da Marinha (RM2), Turma 1/2009, formada por 123 militares, homens e mulheres, concluiu os Estágios de Aprendizagem Técnica (EAT) e Técnico para Praças (ETP), no dia 19 de agosto de 2009. Os alunos participaram da Cerimônia de Juramento à Bandeira Nacional realizada no Centro de Instrução Almirante Alexandrino (CIAA).

A solenidade foi presidida pelo Comandante do CIAA, C Alte Gener Martins Baptista, e contou com a presença de familiares e amigos dos militares.





Escola Superior de Guerra comemora 60 anos

No dia 20 de agosto de 2009, foi realizada uma cerimônia alusiva ao aniversário de 60 anos da Escola Superior de Guerra (ESG). O Ministro da Defesa, Nelson Jobim, presidiu o evento, que contou com a presença de autoridades civis e militares, ex-comandantes e antigos estagiários.

O Comandante da ESG, Ten Brig do Ar Carlos Alberto Pires Rolla, registrou, em discurso, que ao longo de sua existência, a escola diplomou engenheiros, diplomatas, oficiais das Forças Singulares e das nações amigas, parlamentares e magistrados, além de estagiários. Muitos desses profissionais se tornaram personalidades da vida pública, enobrecendo a instituição e o País.



Sargento da Marinha é Bicampeão Brasileiro de levantamento de peso

O 2ºSG CN Luís Meireles, do Comando do 5º Distrito Naval, sagrou-se bicampeão Brasileiro na prova de levantamento de peso "terra", realizada no Hotel Blue Tree Towers da cidade de Caxias do Sul-RS, dia 22 de agosto de 2009.

Competindo com outros 95 atletas, o SG Luís venceu na categoria "Master II", ao levantar 230 kg. Além desse título, o Sargento arrebatou um segundo troféu, na competição de supino, levantando 170kg. As modalidades em disputa foram supino, terra, agachamento, repetições de supino e power bíceps. Com os resultados obtidos, o atleta garantiu sua participação no Sul-Americano, que ocorrerá no mês de outubro.



Medalha do Mérito da Aviação de Segurança Pública

Militares do 5º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral, subordinado ao Comando do 5º Distrito Naval, foram homenageados pelo Ministério da Justiça, com a "Medalha do Mérito da Aviação de Segurança Pública", em ato solene realizado na cidade de Florianópolis (SC), em 31 de julho de 2009.

Regulamentada pelo Decreto nº 6130, de 20 de junho de 2007, a medalha é destinada a agraciar àqueles que sejam considerados merecedores do reconhecimento público, por prestarem contribuições relevantes, às instituições e ao povo brasileiro.



Visita de Inspectores Internacionais e Parlamentares ao Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais no Haiti

O Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais no Haiti (GptOpFuzNav-Haiti) recebeu a segunda visita dos inspetores do "Contingent-Owned Equipment" e de uma comitiva de parlamentares brasileiros, entre os dias 13 e 14 de agosto de 2009.

Os inspetores verificaram o estado do material utilizado pelo GptOpFuzNav, conforme estabelecido e estudado no "Memorandum of Understanding", da Organização das Nações Unidas (ONU), inspecionando equipamentos, viaturas, materiais e instalações.

A comitiva de parlamentares foi composta pelos Senadores Eduardo Azeredo, João Pedro, Gerson Camata e Flávio Torres; e pelo Deputado Estadual Lafayette de Andrada. Contava, também, com representantes dos Ministérios das Relações Exteriores e da Defesa.



Seção de Combate a Incêndio do Arsenal de Marinha comemora 212 Anos

O Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro comemorou, no dia 12 de agosto de 2009, os 212 anos da Seção de Combate a Incêndio que, atualmente, contribui para a segurança das instalações com um grupo composto por militares e civis.

O Alvará Régio de 12 de agosto de 1797 definiu o Arsenal de Marinha como o primeiro Órgão Público responsável pelo combate a incêndio no Brasil, fato que resultou, posteriormente, em 2 de julho de 1856, na criação do Corpo de Bombeiros Militar.



IEAPM recebe certificado pelo Projeto OAE

O Instituto de Estudos do Mar Alte Paulo Moreira (IEAPM) recebeu, da Delegação da Comissão Européia no Brasil, dia 13 de agosto de 2009, o certificado de reconhecimento pelo sucesso do Projeto "Ocean Acoustic Exploration" (OAE), no segundo edital do 7º Programa Quadro de Pesquisa e Desenvolvimento da União Européia (UE).

O evento aconteceu na Escola Politécnica da USP e foi presidida pelo Conselheiro de C&T da Delegação da UE no Brasil, Angel Landabaso.

Há 30 anos



"Niterói" completa mil dias na MB

A Fragata "Niterói", incorporada à MB em 20 de novembro de 1976, no Porto de Southampton (Inglaterra), completou no dia 16 de agosto, o seus primeiros 1000 dias de serviços prestados à Marinha.

Novo Centro de Instrução na MB

Pelo Decreto nº 83.601/79, o Presidente da República criou o Centro de Instrução "Almirante Cunha Moreira" (CIACM), localizado na Avenida Brasil, no Rio de Janeiro, onde, desde fevereiro último, funciona a Escola de Formação de Sargentos da Marinha.

Conferência sobre Oceanografia

Integrado nas comemorações do Sesquicentenário de nascimento do CF Manoel Vital de Oliveira, Patrono da Hidrografia da MB, o SDGM está patrocinando um Curso de Conferências sobre a História da Oceanografia no Século XIX.

Medalha "Mérito Marinheiro"

No dia 1º de agosto do corrente (1979), foi sancionado pelo Presidente da República, o Decreto nº 83 805, que instituiu na Marinha do Brasil, a Medalha "Mérito Marinheiro".