

Centro de Comunicação Social da Marinha - Ano XLIV
Brasília - DF, setembro de 2009 - nº 809



nomar



28 de setembro
Dia do Hidrógrafo

Despedida do Navio-Transporte de Tropas "Ary Parreiras"

A Mostra de Desarmamento do Navio-Transporte de Tropas "Ary Parreiras" foi realizada na Base Naval do Rio de Janeiro, no dia 21 de setembro de 2009, em cerimônia presidida pelo Chefe do Estado-Maior da Armada, Alte Esq Aurélio Ribeiro da Silva Filho.

A solene despedida do "Lobo", nome pelo qual o navio era conhecido, contou com a presença de familiares do Almirante Ary Parreiras, do Comandante mais antigo do navio, V Alte Lúcio Franco de Sá Fernandes, entre outros convidados. Após a cerimônia, foi entregue à família um quadro a óleo do insigne Chefe Naval.



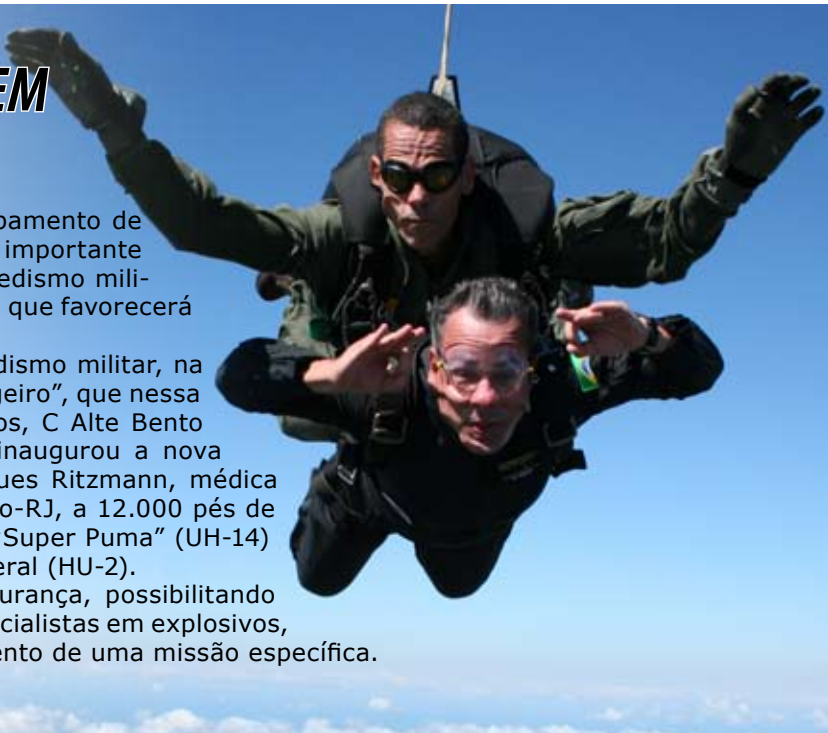
Navio-Transporte de Tropas "Ary Parreiras" navegando na costa brasileira

GruMeC realiza salto TANDEM

Na manhã do dia 4 de maio de 2009, o Grupamento de Mergulhadores de Combate (GruMeC) deu um importante salto no aprimoramento da atividade de paraquedismo militar, habilitando o TANDEM como uma modalidade que favorecerá o cumprimento de suas tarefas.

O salto TANDEM é uma variação do paraquedismo militar, na qual um paraquedista habilitado leva um "passageiro", que nessa data, foi o Comandante da Força de Submarinos, C Alte Bento Costa Lima Leite de Albuquerque Júnior, que inaugurou a nova empreitada, seguido da 1º Tenente Michelle Flues Ritzmann, médica hiperbárica. O evento que ocorreu em Rio Bonito-RJ, a 12.000 pés de altitude, contou com o apoio de uma aeronave "Super Puma" (UH-14) do 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (HU-2).

Essa atividade atingiu elevado nível de segurança, possibilitando que a Marinha do Brasil realize infiltração de especialistas em explosivos, médicos e outros profissionais, para o cumprimento de uma missão específica.



Lançamento de míssil por aeronaves do Esquadrão VF-1

As aeronaves AF-1A N-1021 e N-1022, conhecidas como "Falcões", do 1º Esquadrão de Aviões de Interceptação e Ataque (Esquadrão VF-1), realizaram, com sucesso, quatro lançamentos de míssil "Sidewinder" AIM-9H, na área de tiro do Centro de Lançamento da Barreira do Inferno (CLBI) em Natal (RN), entre os dias 16 e 23 de setembro de 2009.

Resultado de uma campanha que envolveu a participação de diversas organizações militares, entre elas: o Comando de Operações Navais, o Comandante-em-Chefe da Esquadra, o Comando do 3º Distrito Naval, o Comando da Força Aeronaval, o Centro de Análises de Sistemas Navais, o Centro de Mísseis e Armas Submarinas, o Grupo Especial de Ensaios em Voo e a Base Aérea de Natal, esse evento se reveste de grande importância, uma vez que ratifica a capacidade de defesa aérea da Esquadra e contribui para o contínuo incremento do nível operacional do Esquadrão VF-1.



Centro de Comunicação Social da Marinha
Esplanada dos Ministérios - Bl. N, anexo A, 3º andar
Brasília - DF - CEP 70.055-900
Tel.: (0xx61) 3429-1040 / fax: (0xx61) 3429-1027
Diretor do CCSM: C Alte Domingos Savio Almeida Nogueira
Assessor de Produção e Divulgação: CF Rogério da Rocha Carneiro Bastos
Jornalista Responsável: CC (T) Carla Cristina Daniel Bastos de Pointis - Reg. MTB 19135



Assessor-Adjunto de Produção: CC Nilo Gonçalves de Souza
Diagramação e Arte Final: 1ºSG AM Marcos Ribeiro
e 3ºSG ET Fábio Coelho Damasceno
Tiragem: 45 mil exemplares
MB na Internet:
www.mar.mil.br
e-mail: ccsm@ccsm.mar.mil.br

Apoio:
POUPEX Associação de Poupança e Empréstimo

Fragata "Liberal" participa da JTFEX-09



A Fragata "Liberal" participou, entre os dias 14 e 22 de setembro de 2009, na costa norte-americana, da comissão "Joint Task Force Exercise-2009" (JTFEX-09), com as Marinhas dos Estados Unidos da América, Canadá, Holanda, Itália e França.

A JTFEX-09 teve o intuito de avaliar o desempenho do "Strike Group Commander" do Porta-Aviões "Harry S. Truman" (CVN-75), de propulsão nuclear, na coordenação e controle de missões que envolvam forças multinacionais.

Durante a comissão, foram feitas simulações de

ataques de forças inimigas, utilizando estratégias de guerra assimétrica. Em uma das situações criadas, pequenas embarcações foram empregadas por grupos inimigos para causarem danos a navios da coalizão que navegavam próximo à costa.

A Fragata "Liberal" e a sua aeronave orgânica "Lynx 4006" (AH-11A) foram elogiadas pela atuação dinâmica e proativa, cumprindo, com sucesso, suas tarefas e integrando-se perfeitamente à força multinacional de coalizão, contribuindo assim para o êxito da missão do "Strike Group Commander".

Operação "Espadarte"

O Comando da 2ª Divisão da Esquadra realizou, no período de 31 de agosto a 11 de setembro de 2009, sob o comando do C Alte Ilques Barbosa Junior, a Operação "Espadarte".

O Grupo-Tarefa brasileiro foi composto pela Fragata "Constituição" (F42), Corveta "Frontin" (V33), Submarinos "Tamoio" (S31) e "Tikuna" (S34) e aeronaves UH-12 "Esquilo", além do Rebocador de Alto-Mar "Alte Guillobel" (R25), Navio-Patrolha "Grajáú" (P40) e embarcações da CPRJ e do GRUMEC. A Marinha Nacional Francesa participou dos exercícios com a Corveta Classe A69 "Lieutenant de Vaisseau Lavallée" (F790) e o Submarino Nuclear de Ataque "Saphir" (S602).

Durante a Operação, foram realizados exercícios de guerra antissubmarino, trânsito em área marítima sob ameaça de superfície e de submarino, esclarecimento, intercentros de operações de combate, transferência de carga leve, controle de avarias e comunicações visuais.



Navios da Marinha resgatam náufragos no litoral paraibano



Comandante do Navio e tripulantes do "Acauã"

Durante a viagem de retorno da Regata Internacional Recife-Fernando de Noronha (REFENO), na madrugada do dia 28 de setembro de 2009, a Marinha do Brasil localizou e efetuou o resgate de três tripulantes do Veileiro "Acauã" em uma ação conjunta realizada pelo Rebocador de Alto-Mar "Triunfo" e pelo Navio-Patrolha "Graúna" no litoral paraibano.

Após enfrentar um forte vento no percurso, o veileiro do tipo "trimarã", campeão da REFENO, virou no dia 27, quando estava a 30 milhas náuticas (cerca de 55 Km) da cidade de Cabedelo (PB). Os tripulantes permaneceram desaparecidos por 10 horas e o resgate foi facilitado pelo RbAM "Triunfo", que acompanhava a REFENO. Às 12h do dia 27, no momento do acionamento, o Rebocador estava a cerca de 70 milhas náuticas (aproximadamente 125 Km), do local do acidente. O NPa "Graúna" também apoiou a ação, suspendendo de Natal, e manteve os contatos iniciais com os náufragos.

Os três velejadores foram atendidos pelo Oficial médico do navio, que não diagnosticou nenhum problema de saúde nos tripulantes. Após o socorro, o RbAM "Triunfo" dirigiu-se ao Porto de Cabedelo, onde os familiares esperavam os velejadores. Em *outdoors* veiculados nas cidades de João Pessoa e Natal, os velejadores do "Acauã" prestaram uma homenagem, expressando gratidão aos militares da Marinha do Brasil.

Marinha apoia a campanha escolar no Haiti

O Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais Haiti-11º Contingente (GptOpFuzNav-Haiti) participou, durante o mês de setembro de 2009, da Campanha Nacional de Apoio à Reabertura de Escolas.

A Escola Nacional Discrete Aumone da comunidade de Delmas, localizada ao Sul de sua área de operações, foi a unidade de ensino selecionada pelo Grupamento para recuperação. As ações empreendidas consistiram em pintura, restauração de bancos escolares, revisão da rede elétrica e limpeza das principais dependências.

Na ocasião, foi inaugurada a sala de aula Acadêmica Raquel de Queiroz, local utilizado para distribuição de 50 kits escolares. A participação dos fuzileiros brasileiros na campanha reforça a imagem positiva do Brasil junto ao povo haitiano, especialmente junto ao público infantil.



Ações da Marinha com os "Navios da Esperança"



Ministro da Saúde viaja a bordo do NAsH "Dr. Montenegro"

O Ministro da Saúde, José Gomes Temporão, embarcou nos dias 17 e 18 de setembro de 2009, no NAsH "Dr. Montenegro" para o lançamento oficial da 2ª Etapa da Campanha Nacional de Vacinação contra Poliomielite, na comunidade ribeirinha de Paricatuba, no município de Iranduba, cerca de 40 km de Manaus (AM).

Na ocasião, o Ministro vacinou crianças e visitou algumas instalações da comunidade escolhida para o lançamento da campanha, com o objetivo de mostrar

ao restante do País as dificuldades enfrentadas para levar saúde à população ribeirinha. Em muitos casos, esse acesso só se torna possível, graças ao trabalho feito há 25 anos pela Marinha do Brasil, na região da Amazônia, com seus Navios de Assistência Hospitalar, conhecidos como os "Navios da Esperança".

A 2ª Etapa da Campanha tem como meta atingir cerca de 14,7 milhões de crianças – o que representa 95% dos menores de cinco anos em todo o Brasil.

COM4ºDN apoia as ações cívicas do Governo do Estado do Pará

O Com4ºDN, em convênio com o Governo do Estado do Pará, realizou, por meio do Navio Auxiliar "Pará", no período de 10 de agosto a 1º de setembro de 2009, ações de Assistência Cívico-Social (ACISO) à população ribeirinha, encerrando as ações de apoio ao Estado, no ano de 2009. Ao longo do rio Nhamundá, foram visitados os municípios de Terra Santa, Faro, Almeirim e Porto de Moz, sendo realizados 11.784 procedimentos médicos em prol da população ribeirinha.

Entre os atendimentos prestados, houve Evacuação Aero-Médica (EVAM) de um paciente para a cidade de Santarém. A prontidão do socorro ao ribeirinho evitou a amputação de sua perna. Na EVAM, foi utilizada uma aeronave "UH-12", do 3º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (EsqHU-3).

ACISO a bordo do NAsH "Tenente Maximiano"

O Navio de Assistência Hospitalar (NAsH) "Tenente Maximiano" realizou sua segunda viagem, no período de 25 de agosto a 17 de setembro de 2009, com o objetivo de prestar atendimento médico-odontológico às populações ribeirinhas pantaneiras que vivem em comunidades isoladas, no Estado do Mato Grosso do Sul. A comissão de Ação Cívico-Social (ACISO) iniciou os trabalhos pela região da cidade de Ladário, em Porto Arrozal, e seguiu para Domingos Ramos, Lagoa Gaíba, Aldeia Guató, Porto Índio, Barra São Lourenço, Porto Amolar, Porto Chané, Porto Aparecida, Paraguai Mirim, Fazenda Jatobazinho, Baía do Castelo, até finalizar em seu porto de origem.



Atendimento odontológico a bordo do NAsH "Tenente Maximiano"

Ao todo, foram realizados dois mil atendimentos, entre consultas médicas de clínica geral, procedimentos ambulatoriais e emergenciais, curativos e aplicação de vacinas. Além disso, durante a operação, foram distribuídos mais de 23 mil medicamentos essenciais ao tratamento de diversos tipos de doenças.

Dia do Hidrógrafo - 28

DHN comemora Dia do Hidrógrafo

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) foi criada por Decreto Imperial, no ano de 1876, sob a denominação de Repartição Hidrográfica. Em 1983, foi transferida da Ilha Fiscal para o Complexo Naval da Ponta da Armação. Em 28 de setembro, comemora-se o Dia do Hidrógrafo, data de aniversário de seu patrono, o Capitão-de-Fragata Manoel Antonio Vital de Oliveira, realizador do primeiro levantamento hidrográfico entre a foz do rio Mossoró e a foz do rio São Francisco.

A DHN tem como propósito apoiar a aplicação do Poder Naval, por meio de atividades relacionadas à Hidrografia, Cartografia, Oceanografia, Meteorologia, Navegação e Sinalização Náutica. Também fazem parte de suas atribuições, garantir a qualidade da segurança da navegação, na área marítima de interesse do Brasil e nas vias navegáveis interiores e, ainda, contribuir para o desenvolvimento de projetos nacionais de pesquisa em águas jurisdicionais brasileiras e dos projetos decorrentes de compromissos internacionais.

Primeira missão operativa do NPo "Almirante Maximiano"

Subordinado ao Grupamento de Navios Hidroceanográficos, o NPo "Almirante Maximiano" cumpriu sua primeira missão operativa, ocorrida entre os dias 20 de junho e 2 de julho de 2009, quando transportou 50 toneladas de material de construção e pessoal necessários ao início da construção da Estação Científica da Ilha da Trindade (ECIT). O material foi descarregado do navio para a ilha por meio de um helicóptero do Esquadrão HI-1 e também por uma chata, popularmente chamada de "cabrita".

No dia 28 de junho, o Comandante do Navio, CF Segóvia, presidiu, na Ilha de Martin Vaz - vizinha à Trindade-, a cerimônia de substituição do Pavilhão Nacional. Essas duas ilhas estão localizadas no extremo oriente de nosso território, onde somente a Marinha do Brasil está presente.

Cartas Náuticas Eletrônicas e Cartas Raster

A DHN está envidando esforços na produção das Cartas Náuticas Eletrônicas (ENC), tendo como objetivo o recobrimento de suas águas jurisdicionais até 2010, totalizando 156 ENC. Atualmente, 80% das cartas eletrônicas planejadas já foram produzidas e distribuídas.

Inicialmente, as ENC eram entregues exclusivamente por meio do Serviço Regional de Distribuição de ENC (IC-ENC), operado pelo Serviço Hidrográfico do Reino Unido. A partir de junho de 2009, passaram a ser distribuídas também pelo Serviço Regional de Distribuição de ENC (Primar), operado pelo Serviço Hidrográfico da Noruega.

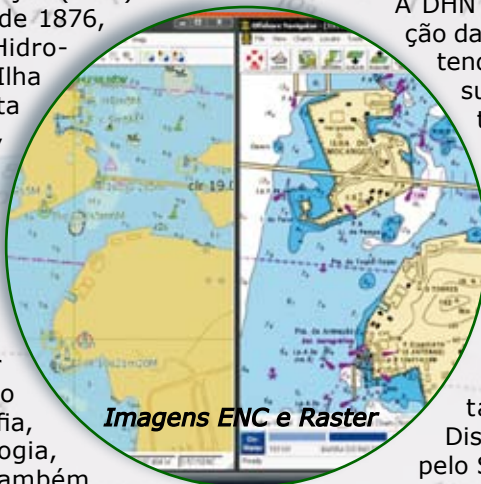
Paralelamente à produção das ENC, são produzidas Cartas Náuticas Raster. A imagem da Carta Raster é apresentada em Bitmap, idêntica à da carta em papel, porém com navegação em tempo real. Elas são sistematicamente atualizadas e disponibilizadas gratuitamente no site da DHN (www.mar.mil.br/dhn/dhn/index.html).

Atualmente, encontram-se disponíveis 182 cartas oceânicas e 13 cartas fluviais.

Segurança da Navegação na Baía Amazônica

Com o apoio dos Comandos dos 4º e 9º Distritos Navais, a DHN realizou dois Seminários de Segurança da Navegação, no mês de abril de 2009, nas cidades de Belém e Manaus, respectivamente, quando foram propostas diversas medidas em prol do aprimoramento da cobertura cartográfica e da divulgação de informações de segurança da navegação na região. Dentre as propostas, destaca-se a elaboração do Plano de Atualização Cartográfica para a Baía Amazônica, no qual, à semelhança do Plano para a Baía do Paraguai, estão previstas novas edições das atuais cartas, adotando-se o formato A2 e eixos coordenados paralelos às bordas.

Na ocasião, foi anunciada a construção de quatro Avisos Hidroceanográficos Fluviais (AvHoFlu) e um Navio Hidroceanográfico Fluvial (NHoFlu), custeados com recursos oriundos do Projeto Cartografia da Amazônia, do Governo Federal, os quais permitirão um incremento da capacidade de coleta de dados em prol do esforço de atualização cartográfica na região Amazônica. Nesse contexto, está em andamento um estudo que visa à criação de um Serviço de Sinalização Náutica (SSN), a ser sediado em Manaus, ao qual ficariam subordinados o NHoFlu e dois dos AvHoFlu.



Intercâmbio com a Marinha dos EUA

No período de 6 a 17 de julho de 2009, a DHN recebeu a visita de representantes da área de hidrografia da Marinha dos EUA, mais especificamente, do *Naval Oceanographic Office* (Navoceano) e do *Fleet Survey Team* (FST), como parte do exercício "Southern Exchange 2009", previsto no Programa de Intercâmbios de 2009.

Os trabalhos foram realizados na Baía de Guanabara, nas proximidades da DHN. Entre as atividades realizadas, destacaram-se a redução de marés, usando dados de posicionadores precisos com GPS; sondagem com ecobatímetros multifeixe; processamento de dados multifeixe para classificação de sedimentos do fundo; e modelagem hidrodinâmica de correntes; medição de correntes com ADCP (*Acoustic Doppler Current Profiler*) e sensoriamento remoto.

Os resultados demonstraram a enorme potencialidade das correções de marés com GPS, representando uma solução para a produção de informações batimétricas em regiões com características hidrodinâmicas complexas, como algumas baías e, principalmente, as Barras Norte e Sul do Rio Amazonas.

No dia 8 de julho, na Praia de Cambainhas, em Niterói (RJ), ocorreu uma demonstração de sondagem expedita com *jetski* na zona de arrebentação, pela equipe do FST, para apoio às Operações de Desembarque Anfíbio, com a presença de representantes do Comando de Operações Navais; do Comando Geral do Corpo de Fuzileiros Navais; da Força de Fuzileiros da Esquadra; do Grupo de Mergulhadores de Combate; e de outras OM do Corpo de Fuzileiros Navais.

Programa Nacional de Boias

Como parte do Programa Nacional de Boias (PNBOIA), que tem como objetivo a coleta de dados oceanográficos e meteorológicos no Atlântico, por meio de rede de boias, em apoio às atividades de meteorologia e oceanografia no Brasil, foram lançadas as três boias de fundeio planejadas para 2009.

As boias foram batizadas com os nomes das estrelas do cinturão da Constelação de Orion, as Três Marias. A primeira delas, lançada em 23 de abril, ao largo do litoral de Santa Catarina, foi "Anilan"; seguida de "Mintaka", lançada em 29 de abril, no litoral do Rio Grande do Sul; e "Alnitaka", lançada em 30 de junho, no litoral do Rio de Janeiro.

Convênio de cooperação cartográfica da hidrovia Tietê-Paraná



A DHN e a Secretaria Estadual de Transportes de São Paulo assinaram, em março de 2009, um convênio para atualização do Atlas de Cartas Náuticas da Hidrovia Tietê-Paraná. O convênio prevê a produção de 96 cartas, abrangendo os rios Tietê e Piracicaba, com prontificação prevista para janeiro de 2011.

O acordo contempla as seguintes atividades a serem executadas pela DHN:

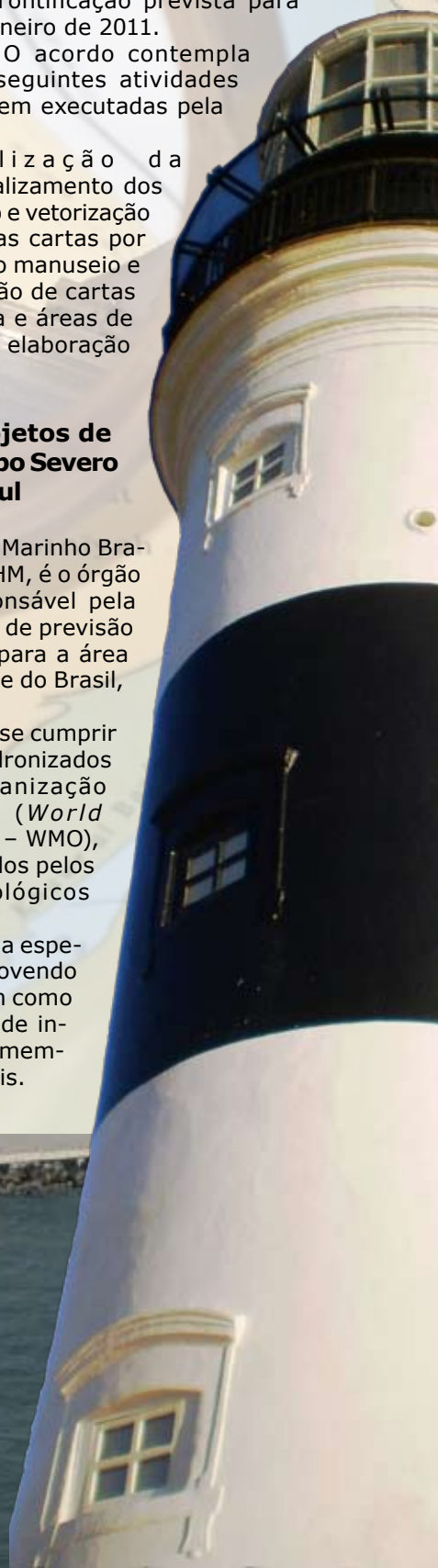
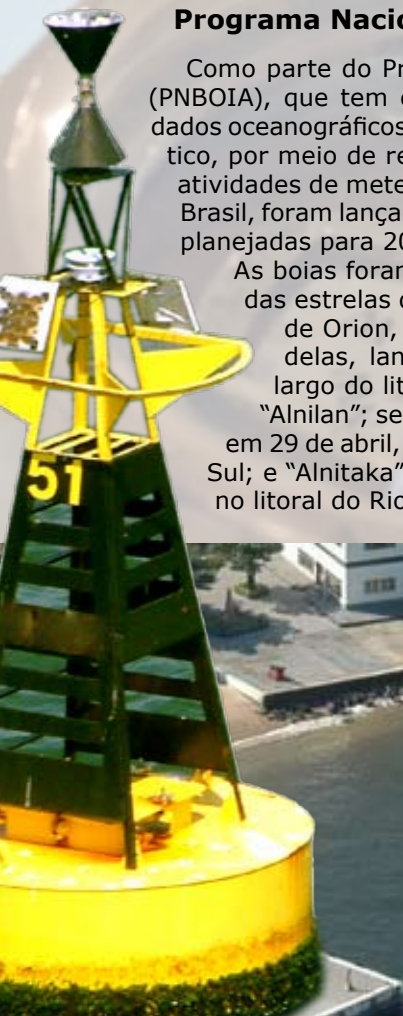
atualização da batimetria; balizamento dos pontos notáveis; digitalização e vetorização das cartas; agrupamento das cartas por reservatórios, para facilitar o manuseio e a comercialização; construção de cartas específicas para cada eclusa e áreas de aproximação adjacentes; e elaboração de cartas do rio Piracicaba.

Participação nos Projetos de Previsão e Alerta de Tempo Severo na América do Sul

O Serviço Meteorológico Marinho Brasileiro, operado pela DHN/CHM, é o órgão nacional oficialmente responsável pela emissão de cartas e boletins de previsão e de avisos de mau tempo para a área marítima de responsabilidade do Brasil, denominada Metarea V.

Nesse contexto, procura-se cumprir todos os procedimentos padronizados e preconizados pela Organização Meteorológica Mundial (*World Meteorological Organization* - WMO), os quais são também adotados pelos demais serviços meteorológicos mundiais.

A WMO, como uma agência especializada da ONU, vem promovendo eventos e treinamentos, bem como incentivando o intercâmbio de informações entre os países membros nas suas áreas regionais.



Comemorações do Dia da

Brasília (DF)

O Desfile Militar de 7 de Setembro de 2009 na Esplanada dos Ministérios foi marcado por apresentações conjuntas do Brasil e da França. O evento, que durou cerca de 2h30, teve a presença do Presidente da França, Nicolas Sarkozy, que veio prestigiar as comemorações do ano da França no Brasil, ocasião em que foram assinados os acordos da compra dos submarinos, incluindo o de propulsão nuclear. No desfile cívico-militar, tremulou na Esplanada dos Ministérios a bandeira francesa, acompanhada da banda de música da Marinha da França, do 1º Regimento de Infantaria da Guarda Republicana de Honra, da Patrulha Acrobática Francesa e do 3º Regimento Estrangeiro de Infantaria da Legião Estrangeira.

A Marinha do Brasil, por meio do Comando do 7º Distrito Naval e organizações militares subordinadas, participou da Parada de 7 de Setembro com um efetivo de 500 militares, entre Oficiais e Praças dos corpos masculino e feminino. A Companhia de Aspirantes da Escola Naval foi o primeiro destacamento da Marinha a desfilar. Logo após, desfilou a Banda Marcial do Corpo de Fuzileiros Navais, considerada uma das maiores e mais completas bandas marciais do mundo, que se distingue das demais por suas gaitas de fole. Entre os presentes, estavam o Presidente da República, Luis Inácio Lula da Silva, o Ministro da Defesa, Nelson Jobim; e o Comandante da Marinha, Almirante Esq Julio Soares de Moura Neto, entre outros.

Rio de Janeiro (RJ)

Na cidade do Rio de Janeiro, a Marinha se fez presente no mar, no ar e em terra, para celebrar a Independência do Brasil. Além do tradicional desfile militar na Avenida Presidente Vargas, navios, submarinos e aeronaves, subordinados ao Comando-em-Chefe da Esquadra, ao Com1ºDN, e à Diretoria de Hidrografia e Navegação realizaram um desfile naval pela orla carioca. O desfile iniciou na Barra da Tijuca, passando por São Conrado, Leblon, Ipanema, Copacabana e Leme. Foi prestada salva à terra pelo navio capitânia e respondida pelo Forte de Copacabana. Além dos navios, seis aeronaves cruzaram os céus do Rio de Janeiro. Ao todo, cerca de mil militares estiveram embarcados. O evento teve ampla divulgação na mídia, principalmente, nas emissoras de televisão e em jornais, e foi apreciado por muitos espectadores ao longo da orla marítima.

Ainda na área do Com1ºDN, pela primeira vez, a Marinha se fez representar, na Parada do Dia da Independência, na cidade de Belo Horizonte, por um Grupo de Desfile constituído por um destacamento de marinheiros, um de fuzileiros navais e um feminino. Além disso, participou do ciclo de palestras para alunos de nove escolas estaduais e municipais dos Ensinos Fundamental e Médio, no período de 31 de agosto a 4 de setembro.

Salvador (BA)

Na área do Com2ºDN, a Marinha participou do desfile cívico militar da cidade de Salvador, com um efetivo de aproximadamente 360 militares, marinheiros e fuzileiros navais, distribuídos em duas companhias, banda de música, um pelotão de polícia, um pelotão feminino, o pelotão "Sargento Borges" e um pelotão da Associação dos Veteranos do Corpo de Fuzileiros Navais.

Como novidade, este ano, o Com 2ºDN realizou um desfile naval pela orla marítima de Salvador, na Baía de Todos os Santos, no dia 07 de setembro, com os seguintes navios: Corveta "Caboclo", Navio Patrulha "Guaratuba" e os Navios Varredores "Aratu",



Os presidentes Nicolas Sarkozy, da França, e Luiz Inácio Lula da Silva, do Brasil, na Esplanada dos Ministérios



"Anhatomirim", "Albardão" e "Abrolhos".

Em Ilhéus, a Marinha participou do desfile cívico-militar, em conjunto com o Exército Brasileiro, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros Militar, Colégio Militar da PM e das escolas municipais e estaduais da área. Em Bom Jesus da Lapa, após a cerimônia de hasteamento das Bandeiras do Brasil, do Estado e do Município em frente à Prefeitura, a Marinha participou do desfile cívico-militar em conjunto com aquaviários e alunos que concluíram o Curso de Formação de Aquaviários.

Natal (RN)

Na área do Com3ºDN a tripulação da Capitania dos Portos da Paraíba, representando a Marinha do Brasil, se fez presente em duas cerimônias realizadas, no dia 7 de setembro, em comemoração ao Dia da Independência. Em João Pessoa, um contingente de três Oficiais e dezoito Praças fizeram parte do desfile

a Independência do Brasil



La da Silva apreciam o Desfile de 7 de Setembro



cívico-militar. Já na cidade de Cabedelo, dois Oficiais e 15 Praças da Capitania prestaram apoio ao Grupo de Escoteiros do Mar Almirante Barroso, que durante o desfile, homenagearam o Dia do Marinheiro, carregando uma faixa com os dizeres: "13 de Dezembro: Dia do Marinheiro com muito orgulho".

Belém (PA)

A comemoração cívico-militar em Belém foi coordenada pelo Com4ºDN. Participaram do desfile militares das três Forças Armadas; ex-combatentes da Força Expedicionária Brasileira; integrantes da Polícia Militar; do Corpo de Bombeiros Militar do Pará; da Guarda Municipal e de Belém; representantes de escolas da rede pública; e membros de associações e entidades organizadas.

A exemplo do ocorrido em 2008, uma comitiva de militares da Guiana Francesa realizou visita de cortesia, Centro de Comunicação Social da Marinha

por ocasião da comemoração alusiva à Independência do Brasil, no período de 5 a 8 de setembro. Os tripulantes do Navio-Patrolha francês "La Capricieuse", que está baseado na Guiana Francesa, marcharam no Grupamento de Desfile da Marinha do Brasil, fazendo a abertura da Parada Militar.

Rio Grande (RS)

O Comando do 5º Distrito Naval esteve presente em diversas localidades onde houve desfile e cerimônia cívico-militar alusivos à Semana da Pátria.

Nos Estados do Paraná e Santa Catarina, no dia 7 de setembro, a Marinha participou de desfiles nas cidades de Curitiba, Florianópolis e São Francisco do Sul.

No Rio Grande do Sul, o destacamento do desfile foi composto por militares oriundos das cidades de Porto Alegre, Novo Hamburgo, Campo Bom, Tramandaí, Pelotas, Rio Grande e Jaguarão.

Ladário (MS)

No dia 7 de setembro, o Comando do 6º Distrito Naval participou das comemorações da Independência, na cidade de Ladário (MS), pela manhã, e, à tarde, em Corumbá (MS).

O tradicional desfile cívico-militar contou com a participação de pelotões do Com6º DN, além de alunos das escolas das redes pública e particular do Município, que ao som a Banda de Música do Grupamento de Fuzileiros Navais, empolgou os espectadores.

São Paulo (SP)

A Marinha do Brasil integrou as comemorações do Dia da Independência do Brasil, na cidade de São Paulo, com um grupamento de marinheiros e fuzileiros navais do Comando do 8º Distrito Naval, do Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo e um pelotão formado por Aspirantes da Escola Naval. O desfile, realizado no Polo Cultural e Esportivo Grande Otelo, também conhecido como Anhembi, atraiu um público de aproximadamente 30.000 pessoas. O prefeito da cidade de São Paulo, Gilberto Kassab, foi o anfitrião da cerimônia, acompanhado dos Comandantes de Área das três Forças Armadas.

Na cidade de Santos, a Marinha foi representada no Desfile de 7 de Setembro por um destacamento de 51 alunos do Colégio Naval e pela Capitania dos Portos de São Paulo, com dois grupamentos a pé e um motorizado. O grupamento motorizado, composto por viaturas rebocando os meios utilizados na inspeção naval, tais como *jet-skis*, lancha armada com metralhadora, a Agência Móvel Rebocada e a ambulância para pronto atendimento, arrancaram aplausos da platéia e das autoridades municipais e estaduais presentes ao evento.

Manaus (AM)

Em Manaus, a Marinha abriu o desfile militar, com Grupamento de 500 militares, comandado pelo CF (FN) Gilberto Rodrigues Pimentel Júnior, Comandante do Batalhão de Operações Ribeirinhas, juntamente com as Delegações do Peru e da Colômbia. Durante o desfile da Marinha, três aeronaves do 3º Esquadrão de Helicópteros de Emprego-Geral sobrevoaram o local, em formação, mostrando sob suas fuselagens as Bandeiras do Brasil e do Estado do Amazonas e o Estandarte da Marinha.

Ainda na área de jurisdição do 9º Distrito Naval, a Marinha do Brasil participou, pela primeira vez, do Desfile de 7 de setembro, em São Gabriel da Cachoeira (AM), cidade onde foi ativado o 1º Destacamento de Inspeção Naval, reforçando a presença da Marinha na fronteira do Brasil com a Colômbia.

Comemoração do Dia Marítimo Mundial de 2009

Presidida pelo Ministro da Defesa, Nelson Azevedo Jobim, foi realizada no dia 24 de setembro de 2009, a cerimônia comemorativa do Dia Marítimo Mundial. O evento ocorreu no Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e contou com a presença do Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, de ex-Ministros, ex-Comandantes da Marinha e de autoridades representativas da Comunidade Marítima.

O Presidente do Centro dos Capitães da Marinha Mercante, Capitão-de-Longo-Curso Álvaro José de Almeida Junior, fez a leitura da mensagem do Secretário-Geral da Organização Marítima Internacional (IMO), na qual foram realçadas a influência da atividade marítima na mudança do clima e a resposta da IMO para reduzir as emissões de gases de efeito estufa por navios.

Em seguida, o Diretor de Portos e Costas, V Alte Paulo José Rodrigues de Carvalho, leu a Ordem do Dia, destacando que o grande público tem pouca percepção do papel vital que a navegação exerce no nosso dia-a-dia. Afirmou, também, que a celebração do Dia Marítimo Mundial contribui para a conscientização da importância da navegação.

A cerimônia foi encerrada com aposição floral no busto do patrono da Marinha Mercante brasileira, Irineu Evangelista de Souza - o Visconde de Mauá, pelo Ministro de Estado da Defesa e pelo Comandante da Marinha.

Ministro Nelson Jobim visita o TM

O Ministro de Estado da Defesa, Nelson Jobim, visitou no dia 24 de setembro de 2009, pela primeira vez, o Tribunal Marítimo (TM), acompanhado do Comandante da Marinha. Lá, teve a oportunidade de conhecer as atividades desenvolvidas por esse importante órgão, suas instalações e assistiu às palestras proferidas pelo Presidente do TM, V Alte (RM1) Luiz Augusto Correia, e pelo Diretor da Procuradoria Especial da Marinha (PEM), V Alte (RM1) Rui da Fonseca Elia.



◀ Aposição Floral no busto do patrono da Marinha Mercante



◀ V Alte (RM1) Elia, Ministro da Defesa Nelson Jobim, Alte Esq Moura Neto e V Alte (RM1) Correia

Participação da Escola Naval em competições esportivas: "NAVAMAER" e Regata a Remo

Foi realizada na Academia Militar das Agulhas Negras, em Resende (RJ), entre 28 de agosto e 4 de setembro de 2009, a 53ª edição da "NAVAMAER", tradicional competição esportiva entre os Aspirantes da Marinha do Brasil e os Cadetes do Exército e da Força Aérea. As equipes da Escola Naval alcançaram vitória nas provas de natação, polo aquático, esgrima, judô; além de apresentarem significativos resultados no pentatlo militar, atletismo, vôlei e basquete.

Na ocasião, foi realizado também, o 1º Encontro Pedagógico de Ensino Superior Militar (I EPESM), que abordou o tema "Objetivos do Ensino Superior Militar

Brasileiro no Cenário Contemporâneo", cabendo à Escola Naval, por meio da participação de Oficiais e membros do corpo docente, a apresentação do painel "Capacitação de Lideranças Militares". O evento proporcionou a oportunidade de integração e conagração, por meio da prática desportiva, entre os futuros Oficiais das Forças Armadas.

No dia 13 de setembro, a Lagoa Rodrigo de Freitas foi cenário da maior competição da modalidade esportiva de remo, da cidade do Rio de Janeiro: a Regata a Remo Escola Naval. Realizada, anualmente há 33 anos, essa regata reúne remadores de excelente nível técnico dos principais clubes e entidades de regatas da cidade. Esse ano, a competição contou com a participação de Aspirantes das Marinhas do Chile, Paraguai, Uruguai e Venezuela.

Com o objetivo de divulgar a Marinha do Brasil e proporcionar lazer ao público presente, promoveu-se uma exposição do Corpo de Fuzileiros Navais, apresentação da banda de música da Escola Naval e atividades de recreação infantil.



Marinha assina acordos para compra do Submarino Nuclear

A Marinha do Brasil, após um longo período de negociações, assinou, com representantes de empresas francesas, no dia 3 de setembro, os contratos comerciais referentes ao Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB). A um custo total de 6,7 bilhões de euros, já aprovados pelo Senado Federal, os documentos assinados preveem uma parceria estratégica entre o Brasil e a França, para construção, no Brasil, de quatro submarinos do tipo Scorpène, com propulsão diesel-elétrica, e o desenvolvimento do projeto, bem como a construção, de um submarino movido a propulsão nuclear (SN). Nos termos do acordo, consta que toda parte nuclear será desenvolvida exclusivamente pelo Brasil.

O PROSUB foi concebido em etapas: a primeira se estenderá até 2015, quando a Marinha receberá um estaleiro e uma base naval dedicados à construção e apoio de submarinos. Até 2017, será incorporado à Armada brasileira o primeiro dos quatro submarinos convencionais. O submarino com propulsão nuclear será lançado até 2021.

Os acordos fechados incluem fornecimento de material e a logística para a construção dos cinco submarinos; administração, planejamento e coordenação do projeto de construção do SN; aquisição de torpedos e despistadores; e a transferência de tecnologia. Sendo esse último item o fator decisivo para que o Brasil optasse pela parceria francesa. Outro aspecto relevante é que a transferência de tecnologia se estende não só aos projetistas da Marinha, mas também às diversas



O Diretor-Geral do Material da Marinha, Alte Esq Marcus Vinicius Oliveira dos Santos representou a Marinha na assinatura

empresas brasileiras que participarão do processo.

A nacionalização da fabricação dos submarinos é um benefício para toda Nação, pois a incorporação de bens e meios ao patrimônio naval reflete diretamente na segurança e defesa do território marítimo. Além disso, as indústrias bélica e naval brasileiras estão sendo impulsionadas, gerando empregos diretos e indiretos.

Anvisa concede Certificado de Qualidade ao LFM



O Laboratório Farmacêutico da Marinha (LFM) obteve o Certificado de Boas Práticas de Fabricação (CBPF), concedido pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), por meio da Resolução nº 3.514/2009, publicada dia 17 de agosto de 2009, no Diário Oficial da União. A certificação foi formalizada no dia 16 de setembro de 2009, em cerimônia presidida pelo Diretor-Geral do Pessoal da Marinha, Alte Esq José Antonio de Castro Leal.

O CBPF é o maior grau de reconhecimento de qualidade que uma indústria farmacêutica pode obter no Brasil. Constata a observância dos mais rígidos padrões vigentes para a fabricação de medicamentos, envolvendo sua produção e controle de qualidade, satisfazendo todos os critérios de excelência estabelecidos pela Anvisa.

Para o LFM, o recebimento do certificado também significa a possibilidade de realizar importantes parcerias e terceirizações com outros laboratórios, públicos e privados, que proporcionarão transferência de tecnologia para a produção de medicamentos de alto valor agregado, contribuindo para a eficácia do Sistema de Saúde da Marinha.

Participaram do evento o Diretor de Saúde da Marinha, V Alte (Md) Edson Baltar da Silva; o Diretor-Ajuno da Anvisa, Dr. Luiz Roberto da Silva Klassmann; diretores de laboratórios públicos e privados; representantes da Secretaria Estadual de Saúde, da Vigilância Sanitária e do Conselho Regional de Farmácia do Estado do Rio de Janeiro; entre outras autoridades.

Adesão da Marinha ao Protocolo Brasília

O Diretor de Comunicações e Tecnologia da Informação da Marinha, V Alte Newton Cardoso, por designação do Comandante da Marinha, assinou a adesão da Marinha do Brasil ao Protocolo Brasília, no dia 26 de agosto de 2009, durante o II Congresso Internacional de Software Livre e Governo Eletrônico (CONSEGI 2009).

A adesão ao Protocolo Brasília visa atuar de forma cooperativa na aplicação de soluções que gerem maior economia e independência tecnológica.

O evento ocorreu na Escola de Administração Fazendária (ESAF), em Brasília, em parceria com a Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação do Ministério do Planejamento, sob coordenação técnica do Comitê Técnico de Implementação de Software Livre.

Transferência para o Setor Operativo do Aviso de Patrulha "Dourado"

Em cerimônia presidida pelo Diretor-Geral do Material da Marinha, Alte Esq Marcus Vinicius Oliveira dos Santos, no dia 25 de setembro de 2009, foi realizado o recebimento, batismo e transferência para o Setor Operativo do Aviso de Patrulha "Dourado". O "Dourado" é a terceira embarcação da Classe "Marlim" e segunda de cinco embarcações que serão entregues, pela Indústria Naval do Ceará (INACE), à Marinha do Brasil. A obtenção desse Aviso aconteceu por meio de contrato assinado com a Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON), em dezembro de 2007.

Marinha promove Simpósio da Atividade de Inteligência e Simpósio de CT&I

A Marinha do Brasil realizou, na Escola Naval, no período de 1º a 3 de setembro de 2009, o I Simpósio da Atividade de Inteligência na Marinha, cujo tema foi "O Estado da Arte". Na abertura, o Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, ressaltou a importância da Atividade de Inteligência, assim como a relevância de sua participação como instrumento de assessoramento nas deliberações de autoridades e governantes.

Ainda no mês de setembro, no período de 23 a 25, sob coordenação da Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação e apoio do Ministério da Ciência e Tecnologia, foi realizado o I Simpósio de Ciência, Tecnologia e Inovação. O simpósio teve como tema "Os Desafios para a Inovação Tecnológica". O Comandante da Marinha, em seu discurso de abertura, destacou o horizonte de oportunidades tecnológicas que se abre para o Brasil no atual momento histórico, com potencial de pesquisa e desenvolvimento.

Parceria da BNRJ e Petrobras na preservação da Baía de Guanabara

A Base Naval do Rio de Janeiro (BNRJ) e a Petrobras deram início a uma parceria para o combate à poluição hídrica por hidrocarbonetos na Baía de Guanabara. A BNRJ está comprometida com a Petrobras no combate a eventuais derramamentos de óleo no interior da baía, cabendo à empresa, a manutenção de estoques estratégicos de material de proteção ambiental.

No dia 28 de setembro de 2009, a BNRJ realizou o treinamento semestral de guarnecimento do Plano de Emergência Individual do Complexo Naval de Moçanguê.

Vice-CEMA profere palestras sobre o PEAMB

O Vice-Chefe do Estado-Maior da Armada (Vice-CEMA), V Alte Rodrigo Otávio Fernandes de Hônkis, em visita realizada ao Comando do 6º Distrito Naval, no dia 18 de setembro de 2009, proferiu palestra para Oficiais e Praças da Marinha e para Oficiais do Estado-Maior da 18ª Brigada de Infantaria de Fronteira do Exército, sobre o Plano de Equipamento e de Articulação da Marinha do Brasil (PEAMB). O PEAMB, elaborado a partir da Estratégia Nacional de Defesa, prevê o crescimento da Instituição nos próximos trinta anos, em termos de meios, criação de OM e aumento de recursos humanos.

Em Natal (RN), a mesma palestra foi realizada para os Oficiais sediados na cidade e para os Titulares das OM da área de jurisdição do Comando do 3º Distrito Naval, no dia 9 de setembro, no auditório da Base Naval de Natal.

Palestra sobre o Programa Nuclear da Marinha

O Diretor do Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo (CTMSP), C Alte (EN) Carlos Passos Bezerril, participou, em Salvador, no dia 28 de setembro de 2009, do Seminário de Energias Alternativas - Novas Tecnologias, organizado pelo Instituto Politécnico da Bahia, em parceria com a Escola Politécnica da Universidade Federal da Bahia (UFBA), no Centro Cultural Arlindo Fragozo, localizado naquela Universidade.

Durante a apresentação, voltada a um público de empresários, engenheiros, militares, professores e estudantes de engenharia, o C Alte (EN) Bezerril discorreu sobre o Programa Nuclear da Marinha (PNM), desenvolvido no CTMSP, cujo objetivo maior é a construção do submarino de propulsão nuclear, enfatizando seu grande poder de dissuasão.

Há 30 anos...

Setembro de 1979



Marinha recebe Fragata "Independência"

•3 de setembro: o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro engalana-se para a Cerimônia de Mostra de Armamento e Incorporação à Marinha do Brasil da Fragata "Independência".

"Ipiranga" resgata sobreviventes no mar

•A Corveta "Ipiranga" resgatou quatro sobreviventes do veleiro sul africano "Mon Amie", de 13 metros de comprimento, encalhado no Atol das Rocas, a 140 milhas de Natal.

Unidades da Esquadra em Fase de Pré-Unitas

•Compondo a Força-Tarefa 80, vários navios da Marinha do Brasil, sob o comando do Comandante-em-Chefe da Esquadra, V Alte Paulo Bonosso Duarte Pinto, realizaram a 1ª Fase da Operação "Pré-Unitas".

Entrega de Embarcação de Desembarque de Carga Geral

•Construída pelo AMRJ, foi entregue à Força de Transporte da Marinha a terceira EDCG- L-12 "Camboriú" que, com as outras duas, "Guarapari" e "Tambaú", integrará o Grupo de Embarcações de Desembarque e Lanchas Patrulha (GEDLP).