



# Operação “VERÃO 2015/2016”



## Navio de Assistência Hospitalar “Dr. Montenegro” inicia a Operação “ACRE 2016”



NASH “Doutor Montenegro” levará assistência médico-odontológica a comunidades ribeirinhas do estado do Acre

O Navio de Assistência Hospitalar (NASH) “Doutor Montenegro”, subordinado ao Comando da Flotilha do Amazonas, desatracou do Cais da Estação Naval do Rio Negro, no dia 8 de janeiro, com destino ao município de Cruzeiro do Sul (AC), para iniciar a 16ª edição da Operação “Acre”.

Durante a Operação, prevista para acontecer até o dia 29 de abril, as populações das comunidades de Cruzeiro do Sul, Rodrigues Alves, Porto Walter e Marechal Thaumaturgo, todas no estado do Acre, serão atendidas com consultas médicas e odontológicas, exames clínicos, cirurgias de pequeno porte e distribuição de medicamentos.

A equipe de saúde é composta por 12 oficiais (2 farmacêuticos bioquímicos, 1 enfermeiro de nível superior, 5 médicos e 4 cirurgiões-dentistas) e 10 praças (8 técnicos em enfermagem e 2 técnicos em radiologia médica). A previsão é que o navio atenda 25 mil pessoas nesses quatro meses de comissão.

Para prestar apoio à população, o navio é dotado de dois ambulatórios odontológicos com quatro cadeiras; um laboratório para exames; sala de trauma; centro cirúrgico; sala de parto; sala de raio X; uma enfermaria; uma sala de vacinas preventivas

e de soros; e uma farmácia, onde será realizada a entrega de remédios às comunidades carentes; além de quatro lanchas orgânicas empregadas para atendimentos em locais de difícil acesso.

Como diferencial, o NASH “Doutor Montenegro” possui um equipamento de raio X com conversor de imagem digital, adquirido e instalado recentemente, um mamógrafo e equipamentos que permitem a comunicação por satélite. “Para esta edição, a Marinha empreendeu um esforço muito grande na estrutura da Operação e aquisição de novos equipamentos, como os de radiologia, que permitem realizar diversos exames de imagem, melhorando, dessa forma, a qualidade do atendimento”, declarou o Comandante da Flotilha do Amazonas, CMG Ednaldo Blum.

A Operação é motivo de orgulho, também, para os familiares dos militares que atuam na missão. Fátima Gomes, esposa do 2º SG (ET) José Flávio Gomes da Cruz, foi com a família se despedir do marido. “Descobrimos essa semana que estou grávida, vai ser uma fase difícil com ele longe, mas tenho muito orgulho do meu marido e dou todo o apoio necessário. A expectativa pelo regresso é grande”, declarou ela.

### Centro de Comunicação Social da Marinha

Esplanada dos Ministérios - Bl. N, anexo A, 3º andar  
Brasília - DF - CEP 70.055-900

Tel.: (0xx61) 3429-1831/ Fax: (0xx61) 3429-1027

Diretor do CCSM: C Alte Flávio Augusto Viana Rocha

Chefe do Departamento de Produção e Divulgação: CF Alessandro Barcellos Velasquez

Encarregado da Divisão de Redação: CF (FN) Bruno Kochulinski Caldas

Jornalistas responsáveis: 1º Ten (RM2-T) Alessandra Cintra de Paiva S. Moura Barreto – Reg.

MTb 13914/DF e 1º Ten (T) Flávia Sidônia Camargos Pereira – Reg. MTb 10819/MG

Diagramação e Arte Final: MN-RM2 Gustavo Henrique Silva de Moura

Tiragem: 30 mil exemplares

Se desejar receber o Nomar por e-mail, cadastre-se em: [ccsm@ccsm.mar.mil.br](mailto:ccsm@ccsm.mar.mil.br), digitando no campo assunto: “Nomar Digital”

MB na Internet: [www.marinha.mil.br](http://www.marinha.mil.br)

Siga a Marinha:



## Navios apoiam a Estação Antártica Comandante Ferraz e pesquisas no “continente gelado”



Militares preparam o abastecimento de óleo combustível da EACF

O Navio Polar (NPo) “Almirante Maximiano” e o Navio de Apoio Oceanográfico (NAPoC) “Ary Rongel” iniciaram, em 11 de janeiro, a quarta fase da Operação Antártica XXXIV. Os navios desatracaram do Rio de Janeiro com destino à Antártica, onde realizam tarefas de apoio à Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF) e às pesquisas realizadas no continente.

Na Antártica, o NAPoC “Ary Rongel” realizou o abastecimento da EACF, com o fornecimento de cargas diversas e de óleo combustível, e prestou apoio aos projetos de pesquisa embarcados. O Navio também realizou o traslado, de Punta Arenas (Chile) para a Antártica, da nova guarnição da EACF. Transportou, ainda, do Rio de Janeiro para Rio Grande (RS), a

Lancha Petrel, que apoiou a EACF em anos anteriores e foi doada pela Marinha para o “Museu Antártico” da Universidade Federal do Rio Grande.

O NPo “Almirante Maximiano” realizou, dentre outras, atividades de coleta de gelo, algas e macroalgas; aquisição de dados de um perfilador geológico do fundo marinho; e levantamento hidrográfico por meio da batimetria multifeixe. Todos os dados estão sendo processados e analisados pelos pesquisadores embarcados, para permitir uma melhor compreensão dos fenômenos climáticos e naturais, além da identificação de espécies de vida marinha e extratos químicos que possam ser interessantes na área farmacológica.

## Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro conclui a construção de uma nova porta batel para o dique Santa Cruz

O Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ), em continuidade à modernização de suas facilidades industriais, concluiu, em dezembro de 2015, a construção de uma nova porta batel (porta estanque) para o dique Santa Cruz.

O projeto de detalhamento de máquinas, redes, eletricidade e acabamento foi executado pelo Departamento de Projetos Navais do AMRJ. Os três blocos que compõem a porta foram construídos no interior da Divisão de Oficinas Estruturais e, após a prontificação dos mesmos, foram edificados no dique flutuante Almirante Schieck.

A nova porta batel possui um comprimento total de 17,42 metros, uma boca moldada de 2,90 metros, um portal moldado de 7,90 metros e deslocamento de 116,49 toneladas.

O posicionamento da porta em seu local de manobra garante maior segurança às operações de docagem e desdocagem no dique Santa Cruz.



Porta batel do dique Santa Cruz

## Navio-Balizador “Comandante Manhães” reposiciona boia de perigo isolado em Fernando de Noronha

O Navio-Balizador “Comandante Manhães” realizou, no período de 17 a 21 de dezembro de 2015, a inspeção e o reposicionamento da boia de perigo isolado “Santo Antônio”, localizada nas proximidades do porto do arquipélago de Fernando de Noronha. Devido às condições meteorológicas adversas, no atual período do ano, a boia havia sido deslocada, prejudicando o acesso ao porto do arquipélago.

Para o reposicionamento da boia, foi realizada uma operação conjunta, que contou com a participação da administração do Porto de Fernando de Noronha, de operadoras de mergulho local e de militares do Serviço de Sinalização Náutica do Nordeste e da Capitania dos Portos de Pernambuco.

Com a boia inspecionada e reposicionada, a segurança de acesso ao porto ficou reforçada, bem como a segurança da navegação a todas as embarcações que operam na proximidade do arquipélago para o turismo, desenvolvimento científico, atividades pesqueiras e de abastecimento.



Reposicionamento da boia de Perigo Isolado

## Marinha do Brasil inicia combate à dengue em Planaltina (DF)

No dia 21 de dezembro de 2015, na cidade de Planaltina (DF), foi iniciado o combate ao mosquito *aedes aegypti*, transmissor da dengue e um dos transmissores da *chikungunya* e do zika vírus. Planaltina é considerada a região com maior número de casos confirmados de dengue no Distrito Federal.

A Marinha do Brasil, por intermédio do Comando do 7º Distrito Naval, disponibilizou, em apoio ao Governo do Distrito Federal, 50 militares, que receberam um *kit* contendo: bolsa, bacia, pescarvas e larvicida. Com o material, as equipes percorrem as ruas da cidade, em visitas domiciliares,

orientando os moradores sobre os cuidados básicos para eliminar possíveis focos do mosquito transmissor das doenças.

O trabalho de limpeza, prevenção e conscientização está previsto para acontecer até o mês de março. Durante esse período, várias regiões do Distrito Federal receberão a visita dos militares.

O governador Rodrigo Rollemberg agradeceu o apoio dos militares da Marinha, do Exército e do Corpo de Bombeiros e dos integrantes da Vigilância Ambiental em Saúde e da Defesa Civil, pela tarefa que estão desempenhando.



Equipe de militares da Marinha pronta para o combate ao mosquito *aedes aegypti*

## Capitania dos Portos do Ceará apoia a 12ª Edição do Circuito Cearense de Jangadas



Marinha atua na fiscalização das jangadas

A Capitania dos Portos do Ceará (CPCE), atuando na divulgação da mentalidade marítima na sua área de jurisdição, contribuiu para a realização da 12ª Edição do Circuito Cearense de Jangadas - Regata Dragão do Mar, ocorrida no dia 20 de dezembro na Enseada do Mucuripe em Fortaleza (CE).

A regata contou com a participação de 50 embarcações das principais colônias de pesca do estado do Ceará, nas categorias jangada e pacote. No dia anterior à regata, militares da CPCE realizaram uma palestra para organizadores e participantes atinente à segurança do tráfego aquaviário e à salvaguarda da vida humana no mar, no auditório da capitania,

dando-lhes conhecimento das regras previstas nas Normas da Autoridade Marítima e contribuindo, de forma eficaz, para a segurança de todos.

Desde antes da realização do evento, por ocasião da fase de planejamento, a CPCE manteve os respectivos organizadores orientados, alertando quanto à necessidade do cumprimento rigoroso das regras previstas nas Normas Marítimas. A Capitania providenciou, também, a publicação em aviso aos navegantes da área demarcada para a realização das provas. O evento tem por objetivo promover e divulgar a cultura local e a tradição dos trabalhadores do mar.

## Capitania dos Portos da Bahia realiza as tradicionais regatas Marcílio Dias e de Nautimodelismo



Veleiros se preparam para o início da regata

A Capitania dos Portos da Bahia (CPBA) realizou, no dia 12 de dezembro, a 37ª Regata Marcílio Dias na Baía de Todos os Santos. A competição, que faz parte do calendário de eventos náuticos da cidade de Salvador (BA) e das festividades da Semana da Marinha, contou com a presença de mais de 200 participantes em várias categorias.

O evento teve início na praia da sede do Comando do 2º Distrito Naval (Com2ºDN), com as modalidades *stand up paddle*, canoas havaianas e *paddle board*. No período da tarde, houve a largada dos veleiros e

saveiros, categorias nas quais competiram 50 e 15 embarcações respectivamente. O veleiro "Marujos" venceu em sua categoria, e entre os saveiros, a vitória foi da embarcação "Cacha Preggo".

No mesmo dia 12, a CPBA também realizou, no espelho d'água do Com2ºDN, a 12ª Regata de Nautimodelos Marcílio Dias, que contou com o apoio do Clube de Nautimodelismo da Bahia.

O campeão foi o veleiro "Titan", o segundo lugar foi para o veleiro "Papa Mares" e o terceiro para o veleiro "Eurum".

## ***Marinha do Brasil apoia procissões marítimas de Angra do Reis (RJ) e Salvador (BA)***



*Embarcações da DelAReis em apoio à Procissão Marítima*

Angra dos Reis (RJ) e Salvador (BA) receberam, no dia 1º de janeiro, suas tradicionais procissões marítimas. A Marinha do Brasil garantiu a segurança da navegação e a salvaguarda da vida humana no mar durante os eventos.

A tradicional Procissão Marítima de Angra dos Reis foi realizada no dia 1º de janeiro para saudar o ano que se inicia. O evento, em sua 38ª edição, contou com o apoio da Delegacia da Capitania dos Portos em Angra dos Reis (DelAReis). Os barcos se concentraram na praia das Flechas, na Ilha da Gipóia, para dar início à procissão e seu percurso se estendeu até a praia do Anil.

Para acompanhar todo esse trajeto, a DelAReis utilizou três embarcações, além de uma Lancha de Apoio ao Ensino e Patrulha (LAEP) da Delegacia da Capitania dos Portos em Itacuruçá; uma LAEP da Agência da Capitania dos Portos em Paraty; o Navio-Patrulha "Gurupá", do Grupamento de Patrulha Naval do Sudeste; e um helicóptero "Bell Jet Ranger III", do 1º Esquadrão de Helicóptero de Instrução. Cabe

à DelAReis, com ações acompanhadas pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro, emitir o "Nada a Opor" às embarcações que são previamente cadastradas pela Fundação de Turismo de Angra dos Reis e, dessa forma, atestar os requisitos de segurança.

Em Salvador, a Capitania dos Portos da Bahia (CPBA) participou, no dia 1º de janeiro, da tradicional Procissão de Bom Jesus dos Navegantes, nas águas da Baía de Todos os Santos, a fim de contribuir com a segurança da navegação das cerca de 150 embarcações de pequeno e médio porte que acompanharam o cortejo.

Os festejos foram iniciados com uma missa realizada na Igreja de Nossa Senhora da Conceição da Praia, em Salvador. Em seguida, os fiéis acompanharam o traslado da imagem de Bom Jesus dos Navegantes da igreja até a CPBA, onde foi embarcada na galeota "Gratidão do Povo", embarcação construída em 1892 e conduzida a remo. Após navegar pelas regiões do Farol da Barra e do Porto de Salvador, a procissão marítima foi encerrada na praia da Boa Viagem.



*Embarcações da CPBA garantiram a segurança da navegação durante o evento em Salvador*

## Marinha inicia Operação Verão 2015/2016 e intensifica fiscalização



CPSP em ação de fiscalização do tráfego aquaviário nas praias de Guarujá

Com o objetivo de minimizar irregularidades e infrações à Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário, a Marinha do Brasil está desencadeando, em todo o território nacional, a Operação Verão 2015/2016. As ações, iniciadas em dezembro, estão voltadas para a fiscalização e conscientização da comunidade marítima e de usuários de embarcações de esporte e recreio, que nesta época apresentam um fluxo mais intenso, não somente no litoral brasileiro, mas também em rios navegáveis e lagos. A Operação visa fortalecer a segurança da navegação e a salvaguarda da vida humana.

A Capitania dos Portos do Rio de Janeiro e suas Agências e Delegacias intensificaram as atividades no litoral fluminense. A maioria das notificações registradas até o presente momento foi relativa à falta de habilitação do condutor e à falta de documentos de porte obrigatório, tais como seguro e título de inscrição. Também estão sendo realizadas ações educativas junto a entidades náuticas, divulgando as principais normas de segurança da navegação.

Uma palestra com representantes da Colônia de Pescadores de Fortaleza (CE) e a imprensa local marcou a abertura da Operação Verão 2015/2016 no Ceará. As ações realizadas pela Capitania dos Portos do Ceará priorizam os pontos com maior incidência de acidentes.

Já a Capitania dos Portos de Pernambuco está atuando em inspeções navais nas praias. Durante as fiscalizações, a população e os condutores de embarcações são orientados a obedecerem às normas de segurança no mar, com a divulgação da campanha "Se liga, você é o Capitão!".

No Paraná, a Operação Verão 2015/2016 foi iniciada com inspeções navais em diferentes pontos das baías de Paranaguá, Antonina, Guaratuba, ilhas e acessos marítimos. A Capitania dos Portos do Paraná

tem o propósito de alertar sobre os riscos de acidentes nos mares, rios, represas, lagos e lagoas. As equipes empregam viaturas, lanchas e moto aquática para o deslocamento nas áreas de inspeção.

A Capitania dos Portos de São Paulo começou as ações na região da Baixada Santista (SP). Os militares estão desenvolvendo, em marinas, iates clubes, colônias de pesca e outros locais de concentração do público de interesse, atividades educativas e de orientação sobre a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar e a prevenção da poluição hídrica. Este ano, além dos meios normalmente empregados, a capitania utiliza, também, motos aquáticas que apoiam os militares inspetores na agilidade ao abordar as embarcações.



Militares fiscalizam moto aquática



## **Forte de Tamandaré ganhará museu com acervo da Marinha**

*Forte de Tamandaré passa por revitalização e terá museu da Marinha*

No dia 8 de janeiro, o Governador do estado de Pernambuco, Paulo Câmara, e o Capitão dos Portos de Pernambuco, CMG Luiz Claudio Lazaro Dias, foram ao município de Tamandaré (PE) vistoriar as obras de requalificação do Forte de Santo Inácio de Loyola, também conhecido como Forte de Tamandaré. As autoridades foram acompanhadas pelo Prefeito do município de Tamandaré, Hildo Hacker.

No terreno, sob a administração da Marinha do Brasil, está um importante monumento histórico, construído entre os anos de 1646 e 1691, que serviu de cenário para a Guerra dos Mascates, para a Revolução Republicana de 1817 e para a Guerra dos Cabanos. Com a recuperação e preservação das instalações históricas na cidade de Tamandaré, será

viabilizada a formação de um polo turístico e histórico do litoral sul de Pernambuco, fato que beneficiará o desenvolvimento econômico e social do município.

Depois de prontificado, o Forte de Tamandaré terá um auditório, dez pequenas lojas para comercialização de produtos variados, um restaurante, um museu (com acervo da Marinha) e áreas para contemplação da paisagem.

A obra também proporcionará um resgate histórico para Pernambuco. Achados arqueológicos foram identificados durante a prática da requalificação, tais como: pisos originais, fogão de pedra usado por soldados, esqueletos humanos e balas de canhão. As primeiras evidências apontam que o material pertence ao período anterior à construção do Forte.

## **Comando do 2º Distrito Naval realiza o IX Salão de Fotografia do Mar**

Foi realizada, no dia 14 de dezembro de 2015, no Museu Náutico da Bahia, em Salvador (BA), a abertura do IX Salão de Fotografia do Mar, com o tema "O mar que nos pertence".

Entre os 32 trabalhos selecionados, as três fotografias premiadas foram: "De arrasto", de Marcus Oliveira, em primeiro lugar; "Mar de existência", de Peu Fernandes, em segundo lugar; e "Um conto no mar", de Mariana Andrade Santos, em terceiro lugar. O júri foi composto pelo fotógrafo e professor Rodrigo Rossoni, coordenador do Laboratório de Fotografia da Universidade Federal da Bahia, e pela CC (T) Liz Nunes, que já atuou como fotojornalista nos jornais A Tarde e Correio da Bahia.

A exposição dos trabalhos do IX Salão de Fotografia do Mar fica aberta ao público até o dia 31 de janeiro. Em fevereiro, a exposição seguirá para o Shopping Bela Vista, em Salvador.



*Exposição fotográfica no Museu Náutico da Bahia*

## Contingente Brasileiro da UNIFIL é condecorado com a Medalha da ONU

No dia 8 de janeiro, a tripulação da Corveta "Barroso" e os componentes do 10º Contingente da Força-Tarefa Marítima da Força Interina das Nações Unidas no Líbano (FTM-UNIFIL) foram condecorados com a Medalha das Nações Unidas para a UNIFIL. A cerimônia ocorreu a bordo da corveta e foi presidida pelo C Alte Flavio Macedo Brasil, Comandante da Força-Tarefa Marítima.

Na ocasião, o C Alte Brasil enalteceu o desempenho da Corveta "Barroso" e o profissionalismo do Estado-Maior da FTM-UNIFIL, ressaltando, também, a importância da Resolução 1701 do Conselho de Segurança das Nações Unidas que criou a Força-Tarefa Marítima da UNIFIL e seu impacto positivo para a sociedade libanesa e estabilidade do Oriente Médio.

A medalha é outorgada a todo militar pertencente à UNIFIL que tenha integrado a missão por um período mínimo de seis meses. Sua fita possui as cores das bandeiras do país da missão e também o azul celeste característico da ONU.



Estado-Maior da FTM-UNIFIL e a tripulação da Corveta "Barroso" recebendo a medalha da ONU



Militares durante a cerimônia de desativação do contingente

Uma cerimônia militar marcou a desativação do 22º Contingente do Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais do Haiti (GptOpFuzNav-Haiti). A solenidade foi realizada em 16 de dezembro no Pátio Brigada Real da Marinha, no Comando da Divisão Anfíbia, no Rio de Janeiro (RJ). No total desse contingente, 175 militares atuaram na Missão das Nações Unidas para a Estabilização do Haiti (MINUSTAH).

Durante o evento, houve a troca do gorro azul das Nações Unidas pelo gorro camuflado, marcando o retorno da tropa ao Brasil. Como ato final da cerimônia, o Comandante da Força de Fuzileiros da Esquadra, após passar em revista à tropa, dirigiu-se aos militares do contingente, destacando a importância da missão e desejando felicidades no retorno às suas famílias.

A Marinha do Brasil se faz presente no território haitiano desde 2004. O GptOpFuzNav-Haiti tem a missão de contribuir para a segurança e a estabilidade do país, por meio de atividades de patrulhamento motorizado, mecanizado e a pé em sua área de operação. Atua, ainda, em Ações Cívico-Sociais, em atendimento pontual às carências da população local.

Cada contingente permanece no Haiti cerca de seis meses. Sua preparação é realizada pelo Comando da Força de Fuzileiros da Esquadra. Ela é iniciada com 15 semanas de antecedência ao embarque dos militares, incluindo nesse período adestramentos, cursos e estágios, avaliações psicossociais, médicas, vacinações e confecção de passaporte oficial.

## **Programa de nacionalização do PROSUB obtém resultados positivos na fabricação de válvulas de casco**



*Válvula de casco dos submarinos exposta no encontro entre representantes da Marinha, DCNS e Micromazza*

No final de 2015, a Marinha do Brasil aprovou o projeto de válvulas de casco dos submarinos, previsto no processo de nacionalização do Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB). A responsável foi a Micromazza, empresa brasileira localizada no município de Vila Flores (RS), que atua no desenvolvimento de projeto de válvulas, com índice próximo a 100% de conteúdo nacional.

A Micromazza foi selecionada e capacitada para produzir as válvulas com base no projeto original da empresa francesa DCNS, responsável pela transferência de tecnologia, por meio de treinamento em duas etapas: a primeira realizada na França, pela empresa Issartel, e a segunda no Brasil, na sede da Micromazza.

A realização deste projeto representa um avanço tecnológico e abre as portas para a fabricação, no Brasil, de válvulas de casco dedicadas a submarinos e a navios de superfície, contribuindo para a consolidação da Base Industrial de Defesa. A produção, pelas empresas brasileiras, de peças, equipamentos, materiais e sistemas, que façam parte do pacote de material nacional dos submarinos convencionais previstos no PROSUB, permite que, ao final do processo de nacionalização, elas sejam capazes de produzir material de forma independente e autônoma. Muitos desses materiais têm uso dual, podendo ser empregados em outros setores da indústria.

## **Primeiro Serviço de Tráfego de Embarcações Brasileiro é homologado no Porto do Açu (RJ)**

A Diretoria de Hidrografia e Navegação concedeu à empresa Prumo Logística Global a licença de operação do Serviço de Tráfego de Embarcações (*Vessel Traffic Service - VTS*), no Porto do Açu (RJ).

Como parte do processo de homologação, o Centro de Sinalização Náutica Almirante Moraes Rego realizou, no final de 2015, uma visita técnica ao Centro de Controle do VTS, a fim de atestar a sua capacidade de fornecer o serviço de informações em conformidade com as Normas da Autoridade Marítima para o Serviço de Tráfego de Embarcações. Durante a visita, o Centro do VTS do Porto do Açu foi considerado apto para prestar o serviço aos usuários do terminal.

O VTS é um auxílio eletrônico à navegação, com capacidade de prover monitorização ativa do tráfego aquaviário, cujo propósito é ampliar a segurança da vida humana no mar, a segurança da navegação e a proteção ao meio ambiente nas áreas em que haja intensa movimentação de embarcações ou risco de acidente de grandes proporções.

Atualmente, é notório o grande desenvolvimento do VTS em nível mundial e o incremento do número de portos internacionais que contam com esse

auxílio à navegação. Esse cenário cria a necessidade de o Brasil adaptar-se a esta nova realidade, a fim de contribuir para o aumento da eficiência das atividades portuárias e para o apoio às atividades de segurança no setor marítimo.



*Instalações do Centro VTS do Porto do Açu*

## Organizações Militares são premiadas pelo Programa Qualidade Rio

A Diretoria de Portos e Costas (DPC) e a Escola Naval (EN) foram agraciadas pelo "Programa Qualidade Rio (PQRio) – Ciclo 2015". A solenidade foi realizada no dia 21 de dezembro, na Sala Cecília Meireles, no Rio de Janeiro (RJ).

A DPC recebeu Menção Honrosa devido às práticas de gerenciamento do Ensino Profissional Marítimo; do meio ambiente e desenvolvimento sustentável; da motivação e capacitação; de acidentes e fatos da navegação; de vistorias e inspeções; e de atendimento ao cidadão.

A Escola Naval foi premiada na Categoria Prata. O CMG Antônio Cesar da Rocha Martins recebeu o troféu e o diploma, representando o Comandante da Escola Naval.

O PQRio é uma ação do estado do Rio de Janeiro, operacionalizada por meio da União Brasileira pela Qualidade, e pretende mobilizar a sociedade para a melhoria da qualidade de vida do cidadão. O processo de avaliação do PQRio emprega metodologia para diagnosticar o estágio de desenvolvimento gerencial, permitindo estabelecer planos de melhoria contínua

do desempenho. O Programa atua em setores prioritários, como as áreas de educação, saúde, segurança, energia, turismo e entretenimento.



Entrega do prêmio à DPC

## Comando da Força Aeronaval realiza aula inaugural do Curso de Aperfeiçoamento de Aviação para Oficiais



Aula inaugural

No dia 13 de janeiro, o Subchefe de Orçamento e Plano Diretor do Estado-Maior da Armada, C Alte Paulo Ricardo Finotto Colaço, ministrou uma aula inaugural para 26 Oficiais-Alunos do Curso de Aperfeiçoamento de Aviação para Oficiais (CAAVO), com o tema: "Aviação Naval: sua História Centenária, Perspectivas e a Carreira do Aviador Naval".

A aula inaugural é tradicionalmente realizada como marco do início do CAAVO, e nesta oportunidade contou com a presença do Comandante da Força Aeronaval, C Alte Sérgio Nathan Marinho Goldstein, Comandantes, Diretores, Imediatos e Vice-Diretores das Organizações Militares do complexo aeronaval, bem como Oficiais Aviadores Navais.

## 🚢 Vencedores da Operação “Cisne Branco” visitam a Força de Submarinos

Estudantes do ensino fundamental e médio de escolas públicas do Rio de Janeiro (RJ) conheceram a Força de Submarinos. A visita, no dia 17 de dezembro, fez parte da premiação dos vencedores da Operação “Cisne Branco”, concurso promovido pela Marinha que busca despertar o interesse pelos assuntos ligados ao Poder Naval, Poder Marítimo, “Amazônia Azul” e história Naval do Brasil.

Os alunos conheceram o Centro Hiperbárico, referência na área de mergulho em grandes profundidades e nas práticas de medicina hiperbárica no País; os Treinadores de Imersão e de Ataque, onde os submarinistas são adestrados para manobras e táticas de combate; e o Submarino “Timbira”.

## 🚢 Recrutas Fuzileiros Navais fazem juramento à Bandeira Nacional em Brasília (DF)

O Centro de Instrução e Adestramento de Brasília (CIAB) realizou, no dia 16 de dezembro, a cerimônia de Juramento à Bandeira Nacional da Turma II/2015 do Curso de Formação de Soldados Fuzileiros Navais, com 124 novos combatentes anfíbios.

O curso teve a duração de 18 semanas, sendo 61 dias em regime de internato absoluto e 45 dias de semi-internato. Durante a cerimônia, também foi realizado o desfile em continência ao Pavilhão Nacional.

A solenidade contou com a presença do Comandante do 7º Distrito Naval, Vice-Almirante Marcos Silva Rodrigues, e do Comandante do Pessoal de Fuzileiros Navais, Vice-Almirante (FN) Washington Gomes da Luz Filho, além de autoridades civis e militares, amigos e familiares dos formandos.

## 🚢 Atletas da Confederação Brasileira de Lutas Associadas são avaliados por Militares da Marinha

Militares do Laboratório de Pesquisa em Ciências do Exercício, da Marinha do Brasil, realizaram, nos dias 6 e 7 de janeiro, avaliações de início de temporada nos atletas da Confederação Brasileira de Lutas Associadas (CBLA).

Foram realizados, dentre outros, os seguintes testes: composição corporal, testes de flexibilidade, classificação do risco de lesão musculoesquelética, testes de potência de membros inferiores e superiores e avaliação da força de músculos extensores de tronco. Até os Jogos Olímpicos de 2016, estão previstas mais duas etapas de avaliações laboratoriais.

## 🚢 Fragata Classe “Niterói” volta a docar na Base Naval do Rio de Janeiro após 11 anos

A Fragata “Independência” foi docada na Base Naval do Rio de Janeiro (BNRJ), no dia 15 de dezembro, para cumprir um Período de Docagem Extraordinário (PDE), objetivando sua prontificação para compor a Força-Tarefa Marítima da Força Interina das Nações Unidas no Líbano.

Embora, no dia 14 de abril de 2007, a Fragata Classe “Niterói” tenha realizado um *tilt test* (entrou no dique sem acentar sobre os picadeiros) na BNRJ, desde o dia 19 de maio de 2004 não ocorria uma docagem completa de uma Fragata Classe “Niterói” na organização militar prestadora de serviços industriais.

Em 1999, após a elaboração de um tipo de manobra especial de docagem, a BNRJ se tornou mais uma prestadora de serviços industriais capaz de realizar um PDE na referida Classe de Fragata.

## 🚢 CIAGA se reúne com empresas de navegação

No dia 7 de janeiro, o Comandante do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) se reuniu com representantes das empresas Maersk Supply, Rodrigo Silva, e DOF Brasil, Sebastião Mauro e Lis Reis, que representam as empresas de navegação norueguesas Norskan, Fastad, Solstad, Olympic, OSM e Teekay.

No encontro, entre outros assuntos, foram discutidos os processos seletivos dessas empresas, tendo como meta principal do CIAGA buscar mais vagas para Estágios dos Praticantes, permitindo, assim, oportunidades no mercado da Marinha Mercante aos recém-formados.

## 🚢 Escola Naval inicia o período de adaptação 2016

A Escola Naval (EN) começou, no dia 10 de janeiro, o período de adaptação para os alunos que realizarão o curso de formação da instituição de ensino superior mais antiga do País.

O período de adaptação, com duração de três semanas, iniciou com 204 alunos do Colégio Naval, nove mulheres e 20 homens aprovados no concurso público de admissão à Escola Naval e três estrangeiros de Marinhas Amigas do Senegal e da Venezuela. Esta fase tem como objetivo apresentar os primeiros ensinamentos da doutrina militar e da futura rotina do curso, por meio de atividades físico-militares e acadêmicas.



## Mais curtida do mês

Em janeiro de 2016, o *post* “Navegando nas sinuosas águas da Amazônia” foi o mais curtido da *fan page* da Marinha do Brasil no *facebook*. Foram mais de 33 mil curtidas, quase 500 comentários e 3,2 mil compartilhamentos.

Siga você também a página da Marinha do Brasil no *facebook*.

/marinhaoficial

